

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
	Selskabet forventer, at en vedtagelse af lovforslaget vil udløse totalt kaos.	Denne antagelse deles ikke, men det kan naturligvis ikke udelukkes, at der - som ved iværksættelse af enhver ny ordning - kan opstå indkørringsproblemer, men denne risiko vil blive søgt minimeret.
Centralforeningen af Autoreparatører	<p>Centralforeningen ser gerne en hurtig og endelig afklaring af værdifastsættelsen, så man ikke efterfølgende risikerer store efterregninger.</p> <p>Centralforeningen udtrykker skepsis mht. muligheden for en kvalificeret værdifastsættelse af køretøjet. Der er ofte tale om køretøjer, hvor der kun findes få om nogen eksemplarer her i landet. Told- og skatteforvaltningen vil ofte støtte sig på oplysninger fra bilimportørerne, som typisk vil have en negativ holdning til denne form for import. Foreningen finder det derfor nødvendigt, at der fortsat er fagligt kvalificerede vurderingsmænd med i værdiansættelsen i første instans. Ellers vil man opleve et stigende antal sager, der skal behandles i ankenævnene, som hurtigt vil blive en flaskehals i systemet, hvilket vil kunne virke som en importhindring.</p>	<p>Told- og skatteforvaltningens administration af registreringsafgiftsloven vil blive samlet fire steder i landet. Det giver mulighed for skabe solide faglige miljøer om disse sager.</p> <p>Told- og skatteforvaltningen vil, lige som på andre forvaltningsområder, føre kontrol med de oplysninger, forvaltningen modtager om køretøjer.</p> <p>Told- og skatteforvaltningen har ingen interesse i, at antallet af klagesager stiger, fordi behandlingen af en klagesag alt andet lige er mere ressourcetrækvende for forvaltningen end behandlingen af en sag i første instans.</p>
DAF	<p>Foreningen hilser det velkomment, at lovforslaget har til formål at styrke retssikkerheden.</p> <p>Foreningen er af den opfattelse, at det er retssikkerhedsmæssigt meget betænkeligt at lægge afgørelserne i første instans hos told- og skatteforvaltningen, som måske ikke besidder den fornødne ekspertise til at træffe disse afgørelser. Konsekvensen kan blive et stort antal klager.</p>	Der henvises til kommentarerne ovenfor til bemærkningerne fra Allan Hansen A/S og Centralforeningen af Autoreparatører.