

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
	<p>Selskabet anfører, at mange ansatte i Told Skat ikke har den fornødne erfaring og viden om fastsættelse af et køretøjs handelsværdi, herunder teknisk og handelsmæssig kompetence. Selskabet forventer som følge heraf, at ekspeditionstiden bliver meget lang.</p> <p>Selskabet anfører, at synsvirksomheden ikke har viden eller uddannelse til at fastslå et køretøjs udstyr og stand.</p> <p>Selskabet anfører, at depositumsfasen er fjernet. Det vil gøre det umuligt at få et køretøj ud at køre fra dag til dag.</p> <p>Selskabet anfører, at samarbejdet med vurderingsmyndigheden er særdeles godt, hvilket er meget vigtigt på grund af størrelsen af priserne på importerede biler.</p>	<p>Told- og skatteforvaltningen vil sikre, at det personale, der skal afgøre disse sager, har den fornødne kompetence. ToldSkat fastsætter allerede i dag en foreløbig værdi for hvert enkelt køretøj. Efter lovforslaget skal told- og skatteforvaltningen fremover fastsætte den endelige værdi. Herved undgås dobbeltarbejde, og ekspeditionstiden reduceres.</p> <p>Efter § 10, stk. 3, i den gældende registreringsafgiftslov skal brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet første gang, inden værdiansættelsen forevises en synsvirksomhed, der skal syne køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, kilometerstand, udstyr og stand generelt. Der lægges med lovforslaget ikke op til ændringer heraf.</p> <p>Der er i ikke planer om at afskaffe ordningen med depositum, jf. cirkulære nr. 128 af 18. november 2002 om fastsættelse af depositum for registreringsafgift af brugte motorkøretøjer. Men behovet for denne ordning vil aftage i takt med at ekspeditionstiden reduceres.</p> <p>Der er ikke grundlag for at antage, at der ikke kan etableres et frugtbart samarbejde med told- og skatteforvaltningen.</p>