

handler Forening, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Finans og Leasing, Dansk Handel og Service, Dansk Idræts-Forbund, Dansk Industri, Dansk Ride Forbund, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Skatteborgerforening, FDM, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af

Statsautoriserede Revisorer, Landsskatteretten, Motorcykel Importør Foreningen, Told- og Skattestyrelsen og de 6 nuværende motorvurderingsmyndigheder.

Som bilag er medtaget en oversigt over modtagne bemærkninger til lovforslaget og kommentarer til bemærkningerne.

### Vurdering af konsekvenser af lovforslag

|   | Positive konsekvenser/mindreudgifter<br>(hvis ja, angiv omfang)   | Negative konsekvenser/merudgifter<br>(hvis ja, angiv omfang)  |
|---|---|---|
| Økonomiske konsekvenser for stat, amterne og kommunerne   | Ingen.  |   |
| Administrative konsekvenser for stat                      | Besparelse for told- og skatteforvaltningen på omkring 3, 5 mio. kr.  | Engangsudgift for told- og skatteforvaltningen på ca. 0,3 mio. kr., og tilførsel af 6-8 årsværk.<br>Årlig merudgift for Landsskatteretten på ca. 3 mio. kr., tilførsel af ca. 5 årsværk og tilførsel af 2 yderligere retsmedlemmer. |
| Administrative konsekvenser for amter og kommuner         | Ingen.  |   |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet                 | Ingen.  |   |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne | De vil hurtigere end i dag vil kunne få fastsat registreringsafgiften for et køretøj.<br>Herudover styrkes retssikkerheden ved indførelse af et administrativt klagesystem i vurderingssager. |   |
| Miljømæssige konsekvenser                                 | Ingen.  |   |
| Administrative konsekvenser for borgerne                  | Ingen.  |   |
| Forholdet til EU-retten                                   | Ingen EU-retlige aspekter.  |   |

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Efter bestemmelsen kan danske statsinstitutioner nu lease personbiler og visse varevogne afgiftsfrit.

Der henvises herom til punkt. 3.4. i de almindelige bemærkninger.

##### Til nr. 2

Efter bestemmelsen kan biler som nævnt i § 2, stk. 1, nr. 7, litra b, anvendes til transport af idrætsud-

styr og i forbindelse hermed til privat personbefordring og beboelse.

Der henvises herom til punkt. 3.5. i de almindelige bemærkninger.

##### Til nr. 3

Ændringen er af redaktionel karakter.

##### Til nr. 4-9 og 13

Ændringerne er redaktionelle følger af forslaget om en ændret struktur, jf. § 1, nr. 14.