

Der henvises herom til lovforslagets § 1, nr. 10 og 12.

3.7. Anmeldelse af priser: Efter registreringsafgiftslovens § 9, stk. 1, kan et nyt køretøj afgiftsberigtiges på grundlag af en anmeldt almindelig pris for køretøjet.

Landsskatteretten har ved en kendelse af 14. april 2004, som offentliggjort i SKM2004.180.LSR, præciseret, at afgiftsberigtigelsen af en nyt køretøj kan ske til en lavere pris end den anmeldte almindelige pris, hvis det godtgøres, at køretøjet sælges til en lavere pris, og betingelserne efter registreringsafgiftslovens § 8 er opfyldt.

I den sag, der var forelagt Landsskatteretten til afgørelse, var der anmeldt én almindelig pris for køretøjer af den pågældende art, og én anden almindelig pris af en parallelimportør af disse køretøjer.

Det foreslås præciseret, at der således kan ske afgiftsberigtigelse på grundlag af en anden anmeldt almindelig pris end den oprindeligt anmeldte.

Der henvises herom til lovforslagets § 1, nr. 11.

3.8. Biler over 35 år: Efter registreringsafgiftslovens § 10, stk. 5, er den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der er mere end 35 år gamle, køretøjets brugsværdi. I praksis sættes den afgiftspligtige værdi typisk til 40 pct. af den oprindelige nypris.

Ved godtgørelsesordningens indførelse i 2002 blev køretøjer over 35 år undtaget fra godtgørelse, idet der ellers ville blive godtgjort mere end der var betalt, jf. registreringsafgiftslovens § 7 b, stk. 4. Det er dog muligt at få godtgørelse for køretøjer ved udførsel her fra landet lige før de fylder 35, f.eks. til Sverige, med henblik på senere genindførsel med en afgiftspligtig værdi på 40 pct. af nyprisen.

Det foreslås derfor, at afgiften fastsættes til den udbetalte godtgørelse, hvis der for samme køretøj er udbetalt godtgørelse efter § 7 b,.

Der henvises herom til lovforslagets § 1, nr. 14 (fsva. § 10, stk. 4, 2. pkt.).

4. Økonomiske konsekvenser for staten, amterne og kommunerne

Lovforslaget har ikke nævneværdige provenumæssige konsekvenser for staten, amterne og kommunerne.

5. Administrative konsekvenser for staten

5.1. Told- og skatteforvaltningen

Engangsudgifter til IT, information og uddannelse ca. 0,3 mio. kr.

Løbende besparelser på omkring 3,5 mio. kr. årligt og tilførsel af 6-8 årsværk.

Besparelsen samt antallet af yderligere årsværk fremkommer således:

Nedlæggelse af de nuværende vurderingsmyndigheder betyder, at der sker en besparelse på ca. 5 mio. kr. til aflønning af de ca. 20 eksterne vurderingsmænd.

Besparelsen ved nedlægges af de nuværende vurderingssekretariater skønnes at modsvare den øgede ressourceindsats for endelig værdifastsættelse ved told- og skatteforvaltningen.

Aflønning af medlemmer af 3-4 motorankenævnen forventes at udgøre ca. 1-1,5 mio. kr.

Sekretariatsbistand mv. til motorankenævnen forventes at kræve ca. 6-8 årsværk.

5.2. Landsskatteretten

En gennemførelse af lovforslaget vil medføre en årlig merudgift på omkring 3 mio. kr. Som følge af den betydelige usikkerhed, der er forbundet med skønnet over det årlige antal klager til Landsskatteretten som følge af lovforslaget, er den her opgjorte merudgift også behæftet med betydelig usikkerhed. I merudgiften er indregnet en tilførsel på 5 årsværk og 2 yderligere motorsagkyndige retsmedlemmer.

6. Administrative konsekvenser for amter og kommuner

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for amter og kommuner.

7. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ikke nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

8. Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne

Lovforslaget har den administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne, at de hurtigere end i dag vil kunne få fastsat registreringsafgiften for et køretøj.

Herudover styrkes retssikkerheden ved indførelse af et administrativt klagesystem i vurderingssager.

9. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

10. Forhold til EU-retten

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.

11. Høring

Udover relevante ministerier har lovforslaget været sendt i høring hos Advokatrådet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Dansk Automobilfor-