

ningen, direkte til Landsskatteretten, jf. lov nr. 427 af 6. juni 2005 og lov nr. 428 af samme dato. Klager som nævnt i den tidligere § 29 a i registreringsafgiftsloven afgøres fortsat med medvirken af særligt motorsagkyndige, mens øvrige klager afgøres som kontorsager i Landsskatteretten.

Såvel før som efter den 1. november 2005 betales gebyr for at indgive klage til Landsskatteretten over afgørelser som nævnt i den tidligere § 29 a i registreringsafgiftsloven, og staten yder omkostningsgodtgørelse til klager for udgifter ved at klage.

Der bliver ikke ydet omkostningsgodtgørelse vedrørende udgifter forbundet med andre klager til Landsskatteretten over told- og skatteforvaltningens afgørelser efter registreringsafgiftsloven, og der betales ikke gebyr for disse klager.

**2.3. Vurderingsmyndighed:** De typer af afgørelser i første instans om registreringsafgift, der ikke træffes af told- og skatteforvaltningen, jf. ovenfor under punkt 2.1., træffes af særlige vurderingsmænd. Det har sammenhæng med, at disse afgørelsestyper normalt er forbundet med et ikke ubetydeligt skøn.

Vurderingsforretningerne udføres for hver vurderingsdistrikt af 3 vurderingsmænd. Der er i dag 6 vurderingsdistrikter. Told- og skatteforvaltningen yder sekretariatsbistand til vurderingsmændene.

Vurderingsmænd udnævnes af skatteministeren. Af de tre vurderingsmænd i et vurderingsdistrikt skal en være teknisk kyndig og en handelskyndig. Disse to vurderingsmænd udnævnes efter indstilling fra hovedorganisationerne af bilejere.

Vurderingsmænd afgør ikke kun spørgsmål af den nævnte karakter i første instans, men i praksis som udgangspunkt også indsigelser mod deres egne afgørelser. Vurderingsmænds afgørelser kan som udgangspunkt ikke påklages til anden administrativ myndighed, og dermed kun ændres af domstolene.

Klager over vurderingsmænds afgørelser kan dog indgives til told- og skatteforvaltningen for så vidt angår spørgsmål, om vurderingsmændene har fulgt de bestemmelser, der er fastsat i Skatteministeriets cirkulære nr. 139 af 19. juni 1991 om vurdering af motor køretøjer m.v., jf. § 4, stk. 3, i cirkulæret. Der ydes ikke omkostningsgodtgørelse vedrørende udgifter forbundet med klage til told- og skatteforvaltningen over vurderingsmænds virke.

### 3. Lovforslaget

**3.1. Første instans:** Det foreslås at forenkle den struktur, hvori registreringsafgiftsloven administreres.

Det sker for det første med et forslag om at samle kompetencen til at administrere registreringsafgiftsloven i første instans hos told- og skatteforvaltningen. Dette er i overensstemmelse med princippet i § 1 i skatteforvaltningsloven, hvorefter told- og skatteforvaltningen bl.a. udøver forvaltning af lovgivningen om skatter.

Dette indebærer, at ordningen med vurderingsmænd, der træffer afgørelser i første instans, afskaffes.

Told- og skatteforvaltningen fastsætter allerede i dag en foreløbig værdi for hvert enkelt køretøj. Efter forslaget skal told- og skatteforvaltningen fremover fastsætte den endelige værdi. Herved undgås dobbeltarbejde, og ekspeditionstiden reduceres.

Det er tanken, at skatteforvaltningens administration af registreringsafgiftsloven samles i Aalborg, Århus, Odense og Høje-Taastrup, således at Aalborg, Århus og Odense geografisk dækker områderne for hver af de kommende 3 regioner på Fyn og i Jylland, mens Høje-Taastrup dækker hele Sjælland, Lolland, Falster og Bornholm.

Ved denne samling af kompetencen i første instans bliver organisationen lettere at forstå for den enkelte borger, og der skabes mulighed for at gøre administrationen mere effektiv. Således forventes sagsbehandlingstiden i disse sager at kunne nedbringe betragteligt.

**3.2. Klage:** Der foreslås en ny klagestruktur for vurderingssager, jf. punkt 2.1. Forslaget berører ikke de sagstyper, der i dag afgøres af told- og skatteforvaltningen med klageadgang direkte til Landsskatteretten.

Told- og skatteforvaltningens afgørelser i vurderingssager skal efter forslaget kunne påklages til regionale motorankenævne. Motorankenævnens afgørelser skal kunne påklages til Landsskatteretten.

Det foreslås, at Landsskatterettens afgørelser af klager over motorankenævnens afgørelser skal ske med medvirken af særligt motorsagkyndige retsmedlemmer.

Det foreslås, at der ikke skal kunne indhentes syn og skøn ved Landsskatterettens behandling af klager over afgørelser efter registreringsafgiftsloven. Dette svare til den gældende ordning ved klage til Landsskatteretten over vurderingsankenævnens afgørelser.

Det foreslås, at der, som i dag ved klage til vurderingsankenævn, ikke ydes omkostningsgodtgørelse til udgifter ved at klage til et motorankenævn.

Det foreslås, at der ydes omkostningsgodtgørelse til udgifter ved at klage over et motorankenævn afgørelse til Landsskatteretten.

Det foreslås, at der ikke skal betales gebyr ved klage til Landsskatteretten.