

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Det primære formål med lovforslaget er at styrke retssikkerheden ved administration af registreringsafgiftsloven.

Det sker ved at afskaffe den gældende ordning med vurderingsmænd. Disse vurderingsmænd afgør visse spørgsmål af skønsmæssig karakter efter registreringsafgiftsloven; de såkaldte vurderingssager. Vurderingsmændenes afgørelser er med enkelte undtagelser endelige forstået på den måde, at der ikke kan klages til anden administrativ myndighed over vurderingsmændenes afgørelser.

I stedet foreslås en ordning, hvor alle afgørelser i første instans om registreringsafgift træffes af told- og skatteforvaltningen.

I ordningen indgår, at der etableres 3-4 motorankenævner til at afgøre klager over told- og skatteforvaltningens afgørelser, men kun klager over afgørelser af den type, der hidtil er blevet afgjort af vurderingsmænd. Motorankenævnens afgørelser vil kunne påklages til Landsskatteretten.

Andre afgørelser om registreringsafgift, truffet af told- og skatteforvaltningen, kan som i dag påklages direkte til Landsskatteretten.

Forslaget sikrer således, at der bliver en reel klagemulighed i vurderingssager, og at der bliver en adskillelse mellem den myndighed, der klages over, og den myndighed, der klages til.

Samtidig forventes den foreslåede ordning at kunne medføre en effektivisering af administrationen af registreringsafgiftsloven derved, at alle afgørelser i første instans om registreringsafgift fremover træffes af told- og skatteforvaltningen. Det forventes således, at sagsbehandlingstiden vil kunne halveres.

Herudover foreslås nogle mindre justeringer af registreringsafgiftsloven, jf. § 1, nr. 1-3, 10-12, 14 (fsva. § 10, stk. 4, 2. pkt.) og 15 og opkrævningslovens § 18, stk. 4.

2. Gældende ret

2.1. Første instans: Registreringsafgiftsloven administreres som udgangspunkt af told- og skatteforvaltningen, jf. dog nedenfor under punkt 2.3.

Told- og skatteforvaltningen har således kompetencen til at træffe afgørelser i første instans om registreringsafgift, bortset fra følgende typer af afgørelser (de såkaldte vurderingssager):

- 1) Afgørelser om fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer, hvor der enten ikke er anmeldt en pris, eller hvor betingelserne for afgiftsberigtigelse på grundlag af en lavere pris end den anmeldte ikke er opfyldt, jf. registreringsafgiftslovens § 9, stk. 4.
- 2) Afgørelser om fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af brugte biler, jf. registreringsafgiftslovens § 10.
- 3) Afgørelser om afgiftsberigtigelse eller godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel af et køretøj fra landet, jf. registreringsafgiftslovens § 13, stk. 1.

2.2. Klage: Indtil den 1. november 2005 kunne afgørelser truffet af ToldSkat i første instans om følgende spørgsmål påklages direkte til Landsskatteretten, jf. den daværende § 29 a i registreringsafgiftsloven:

- 1) Spørgsmål om, hvorvidt et motorkøretøj er afgiftspligtigt efter § 1, stk. 2 og 3, og § 7 og § 7 a.
- 2) Spørgsmål om omfanget af en afgiftsfritagelse efter § 2 og § 3, stk. 1-3.
- 3) Spørgsmål om afgiftens beregning efter §§ 4-6.
- 4) Spørgsmål om den afgiftspligtige værdi efter § 8.

I Landsskatteretten blev disse klager afgjort med medvirken af særligt motorsagkyndige retsmedlemmer.

Andre afgørelser om registreringsafgift, truffet af de regionale told- og skattemyndigheder, kunne indtil den 1. november 2005 påklages til Told- og Skattestyrelsen, hvis afgørelse af klagen ikke kunne påklages til anden administrativ myndighed.

Fra den 1. november 2005 påklages alle afgørelser om registreringsafgift, truffet af told- og skatteforvalt-