

Til lovforslag nr. L 53. Skriftlig fremsættelse (9. november 2005)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om overtagelse af brugsretten til danske skibe.

(Lovforslag nr. L 53).

Hensigten med lovforslaget er at opdatere og modernisere den gældende lov om skibsfartsnævn fra 1952. Lovforslaget er i overensstemmelse med regeringens mål om at bidrage til den internationale sikkerhed og stabilitet, samt at øge evnen til krisestyring, både civilt og militært. Lovforslaget opfylder endvidere forpligtelsen til planlægning for søtransport i krigs- og krisesituationer, jf. beredskabslovens § 24.

Lovforslaget bemyndiger staten til efter en regeringsbeslutning at overtage brugsretten til danske skibe, hvor Danmark er i krig eller i krigslignende tilstand, herunder udsat for omfattende terrorvirksomhed, eller en omfattende katastrofe rammer Danmark. Endvidere vil lovforslaget udvide den hidtidige ordning til også at omfatte krig, krigslignende tilfælde og omfattende katastrofer i udlandet, når dette er nødvendigt af hensyn til Danmarks internationale forpligtelser.

Skibsfartsnævnet videreføres og vil efter lovforslaget have såvel en rådgivende som en udførende rolle i forbindelse med udnyttelse af de overtagne skibe. Såvel staten som rederierhvervet er som hidtil repræsenteret i nævnet.

Hjemmelen i den eksisterende lov til at overtage brugsretten til skibe har aldrig været bragt i anvendelse, da staten har kunnet dække det nødvendige transportbehov på markedsvilkår ved indgåelse af dispositionsaftaler med rederne. Dette forventes også fremover at være tilfældet. Det skønnes dog fortsat nødvendigt i ovennævnte situationer at sikre en adgang til at overtage danske skibe, når det normale skibsfartsmarked ikke kan opfylde det pågældende søtransportbehov. Overtagelsen af brugsretten sker mod erstatning til den pågældende reder. Erstatningen fastsættes med udgangspunkt i, hvad den pågældende reder kunne have fået ved udlejning til anden side (markedsprisen), og udgifterne hertil skal som hidtil afholdes af de fragtindtægter, der indkommer fra de myndigheder m.v., som de overtagne skibe skal seje for.

Jeg henviser i øvrigt til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, og anbefaler forslaget til Folketingets velvillige behandling.