

Omkostningerne for statens del ved nedlæggelsen af banerne forventes i øvrigt afholdt inden for Banedanmarks nuværende økonomiske rammer.

En eventuel nedlæggelse vil indebære en administrativ lettelse for Banedanmark.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget medfører ikke økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Styrelsen vurderer, at forslaget ikke indeholder nye administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ikke administrative konsekvenser for borgerne.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Der er tale om en begrænsning af administrationsforpligtelsen for Banedanmark.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Der er tale om en begrænsning af administrationsforpligtelsen for Banedanmark.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke i sig selv EU-retlige aspekter.

Der gælder særlige forhold for havnebanerne i Odense og Aalborg. Disse baner er optaget på bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/12/EF af 26. februar 2001 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner, jf. EF-Tidende nr. L 075 af 15. marts 2001 s. 0001 – 0025. I forbindelse med en eventuel nedlæggelse af disse baner vil den procedure, der er angivet i direktivet, blive fulgt. Der henvises i øvrigt til afsnit 2 under de enkelte baner.

8. Høring

Lovforslaget har været sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilaget til lovforslaget. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen.dk.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.