

F. t. l. om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Økonomiske forhold

I perioden fra 1. april 1999 til 1. juni 2001 er der opkrævet 0 kr. i baneafgift og 33.353 kr. i adgangsafgift.

Der er kun afholdt meget beskedne udgifter til vedligeholdelse de seneste år.

Hvis tracéet bliver liggende uden trafik, anslås udgifterne til almindelige grundejerforpligtelser til ca. 60.000 kr. årligt.

Vedligeholdelse på mellemniveau, så godstrafik hurtigt kan etableres, og veteranogkørsel kan oprettholdes, vil beløbe sig til ca. 240.000 kr. årligt.

Beslutes det ved banens eventuelle nedlæggelse, at de jernbanetekniske anlæg skal fjernes, anslås udgiften hertil til 2,7 mio. kr.

En fornyelse af jernbanen til fortsat benyttelse anslås til 30-90 mio. kr. afhængig af, om opgraderingen skal ske med henblik på gods- eller passagerformål og dermed af hastigheds- og sikkerhedsniveau.

2.2. Holbæk havnebane

Havnebanen er anlagt i henhold til lov nr. 88 af 12. maj 1894 om Anlæg og Drift af Private Jernbaner. Der kan ved statsbanernes foranstaltning anlægges et spor fra Holbæk til havnen. Der er tale om en bane, som blev foranstaltet anlagt af DSB. Banen har siden været drevet af DSB og har som sådan status af statsbane.

Tekniske forhold

Banen, der forbinder Holbæk Station og havnen, er 1.100 m lang. Sporet er i meget dårlig stand og skal helt fornyes, hvis normale driftsforhold, hvor tog kan køre med 22,5 tons akseltryk, skal genskabes. Havneområdet omfatter 1.000 m havnespor.

Øvrige forhold

De eksisterende spor anvendes til kørsel med ud-rangerede S-tog, der bliver skrottet på en virksomhed i Holbæk.

Økonomiske forhold

Der er kun afholdt beskedne udgifter til vedligeholdelse de seneste år.

Hvis tracéet bliver liggende uden trafik, anslås de årlige omkostninger til almindelige grundejerforpligtelser til 20.000 kr.

Udgiften til ovennævnte fornyelse anslås til 8,0 mio. kr.

2.3. Horsens Havn

Havnebanen er anlagt i henhold til lov af 10. marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget.

67 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)

Tekniske forhold

En ca. 900 m lang havnebane forbinder Horsens Station og havnen. På ca. halvdelen af strækningen ligger banen på et banearial. Resten ligger på kommunalt ejet grund.

Havnen omfatter ca. 2,3 km havnespor.

Havnesporene og dermed havnebanen har ikke været i drift i flere år. Nogle havnespor er allerede fjernet, og resten er uanvendelige.

Økonomiske forhold

Hvis statens andel af tracéet bliver liggende uden trafik, anslås de årlige omkostninger til almindelige grundejerforpligtelser til 20.000 kr.

Udgiften til fjernelse af havnebanens spor anslås til 100.000 kr.

Hvis havnebanen skal opgraderes til normale driftsforhold, hvor tog kan køre med 22,5 tons akseltryk, anslås udgiften hertil til 4,0 mio. kr.

2.4. Nykøbing - Falster havnebane

Havnebanen og havnespor er anlagt med hjemmel i lov af 26. februar 1869.

Tekniske forhold

Havnen omfatter ca. 1.500 m havnespor. En egentlig havnebane (på statsejet areal) er ikke registreret.

Trafikale forhold

Havnesporene er ikke i drift.

Økonomiske forhold

Da havnebanen i det væsentligste ligger på stationsarealet, er der ikke tale om særskilte grundejerforpligtelser, hvis havnebanen fjernes.

Udgiften til fjernelse af havnebanens spor anslås til 100.000 kr.

2.5. Odense havnebane

Havnebanen er anlagt i henhold til lov af 10. marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget.

Tekniske forhold

Odense Havn er forbundet med stationen med en ca. 2 km lang havnebane. Fra Åløkke Allé og mod havnen ligger banen på kommunens grund. Resten ligger på banearialet. De seneste år har kun sporene ved det vestligste bassin været i drift. Grundet sporenes tilstand er disse spærret. Odense Havn A/S har bedt om, at alle havnespor fjernes.

Trafikale forhold

Havnesporene er ude af drift.