

Danmark i henhold til folkeretten har eneret til efterforskning og udnyttelse af naturressourcer. Om et konkret offshoreanlæg er indregistreret i Danmark eller et andet land, eller om det er danskejet, er således uden betydning.

Havanlægsloven indeholder en yderligere bestemmelse, hvorefter også danske offshoreanlæg, der befinder sig uden for dansk eller anden stats sokkelområde, er omfattet. Bestemmelsen har ikke hidtil været anvendt, og det vurderes, at der ikke er behov for at opretholde den, jf. bemærkningerne i afsnit 4 under Almindelige bemærkninger.

Desuden bemyndiger havanlægsloven ministeren til at fastsætte regler om, at loven helt eller delvis finder anvendelse på danske offshoreanlæg, som befinder sig på anden stats territorium. Danmarks tiltrædelse af FN's Havretskonvention bevirker imidlertid, at denne bestemmelse ikke kan opretholdes, i det konventionen giver kyststaten eksklusiv jurisdiktion, d.v.s. eneret til at regulere både borer, installationer og anlæg på kontinentalsoklen. Kyststatens eneret omfatter også reguleringen af anlæggenes sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold.

Danske flytbare offshoreanlæg, der efterforsker eller producerer kulbrinter på anden stats søterritorium eller sokkel, vil således hverken kunne omfattes af lovforslaget eller dansk søfartslovgivning, men alene af kyststatens lovgivning på området.

Rørledninger til transport af kulbrinter og hjælpe-stoffer på kontinentalsoklen eller søterritoriet anses ikke for offshoreanlæg, men er alligevel efter stk. 2 omfattet af lovforslagets sikkerhedsrelevante bestemmelser samt bestemmelser vedrørende beredskab. Det præciseres, at loven også gælder for rørledninger i sunde og bæltter.

Offshore transitrørledninger er ikke omfattet af lovforslaget, da disse reguleres i henhold til kontinentalsokkelloven.

Bestemmelsen i stk. 3 skal sikre samme indkvarteringsforhold for mandskab, der arbejder på offshoreanlæg, men som på grund af pladsmangel indkvarteres på et skib eller en anden indretning, som mandskabet, der indkvarteres på offshoreanlægget. Bestemmelsen forudsættes benyttet for ansatte med en fastere tilknytning til det offshoreanlæg, de arbejder på. »Længere tid« betyder, at en kortvarig indkvartering af mandskab tilknyttet et offshoreanlæg under andre forhold end de, som gælder for indkvartering på offshoreanlæg, vil kunne accepteres. Tilsynsmyndigheden vil anse op til 12 uger, over en 12 måneders referenceperiode, som en kortere periode med mindre særlige forhold gør sig gældende. Eventuelle friperio-

der indregnes ikke. Det er således mandskabets opholdstid på skibet eller indretningen, der er afgørende, ikke selve skibets eller indretningens faktiske anvendelsestid. Kravene til indkvarteringen på offshoreanlæg fremgår i øvrigt af lovforslagets § 38, stk. 3.

Bestemmelsen i stk. 4 indebærer, at de opgaver, som skibe omfattet af § 2, stk. 2 udfører i tilknytning til offshoreanlæg, er omfattet af relevante dele af lovforslaget. Bestemmelsen dækker opgaver, som udføres af f.eks. en flydekran. Dette fartøj anvendes som regel i kortere tid ad gangen på dansk sektor og er i princippet fuldt omfattet af havanlægsloven. Erfaringerne har imidlertid vist, at dette ikke er hensigtsmæssigt, dels fordi de maritime forhold på fartøjet på tilfredsstillende vis er reguleret efter internationale bestemmelser og flagstatens lovgivning, dels på grund af det tidsmæssigt begrænsede ophold på dansk sokkelområde. Det er ikke hensigten, at bestemmelsen skal gælde for forsynings- og vagtskibe. Dette svarer til, hvad der er gældende efter havanlægsloven.

Uanset at sådanne fartøjers konstruktion, maritime udstyr og indretning efter § 2, stk. 2, ikke omfattes af loven, indebærer bestemmelserne i stk. 4, at aktiviteter, der udføres fra denne type fartøjer, som led i efterforskning, indvinding eller transport af kulbrinter og det udstyr, der anvendes hertil, delvist er omfattet af lovforslaget.

For eksempelvis en flydekran betyder det således, at de løft, som kranen udfører, og løfteudstyret vil være helt eller delvist omfattet af lovforslagets bestemmelser for så vidt angår

- pligter for operatører, flydekranens driftsansvarlige virksomhed, m.fl.
- ledelsessystemer
- SSR for den del, som direkte angår samspillet mellem offshoreanlægget og fartøjet
- risikovurdering
- konstruktion, indretning og udstyr
- beredskab
- sikkerheds- og sundhedsarbejde
- uddannelse og kompetence
- arbejdstid, hvile- og friperioder
- anmeldelse af f.eks. ulykker
- arbejdsudførelse.

Endvidere vil lovforslagets bestemmelser om beredskabskomité, havarikommission, tilsyn, straf, ikrafttrædelsesbestemmelser og overgangsbestemmelser også være gældende.

Fartøjerne er ikke omfattet af bestemmelserne om godkendelser og tilladelser i §§ 27-32. Hvis de aktiviteter, som fartøjerne skal udføre, indebærer væsentlige ændringer i risikoen for større ulykker for det tilknyttede offshoreanlæg, skal der indhentes tilladelse for det tilknyttede offshoreanlæg efter § 29.