

nuværende lovgivning og fra andre lande, hvor virksomhederne opererer. I øvrigt henvises til afsnittet om lettelse af administrative byrder.

#### *Lettelse af administrative byrder*

Lovforslaget indebærer et paradigmaskift for myndighedernes tilsyn. Havanlægslovens detailregulerende regler afløses af et regelsæt med hovedvægten på en mere systemorienteret regulering. Erhvervslivet vil blive lettet for en række administrative byrder, bl.a. fordi antallet af godkendelser, tilladelser og indberetninger reduceres væsentligt.

Den nuværende regulering af offshore sektoren har i 2004-05 været genstand for en vurdering af Byrdekomiteén på Energiområdet. Offshorebranchen har

fremlagt forslag til en række administrative byrdelettelser. På baggrund af en vurdering af bl.a. disse forslag skønnes det, at lovforslaget kan medføre byrdelettelser svarende til 3,9 mio.kr./år, heraf er lettelse i størrelsesordenen 2,7 mio. kr./år en følge af færre ansøgninger, tilladelser m.v., mens omkostningslettelser på omkring 1,2 mio.kr./år skyldes, at specialfartøjer ikke længere vil være fuldt ud omfattet af loven. Størrelserne af de anslåede byrdelettelser er behæftet med stor usikkerhed, bl.a. fordi aktivitetsniveauet i branchen varierer. Et højt aktivitetsniveau vil således alt andet lige indebære behov for flere ansøgninger om godkendelser, mens et lavt aktivitetsniveau indebære færre ansøgninger.

Byrdelettelse	Besparelses-potentiale
Reduktion i antallet af ansøgninger om tilladelser og godkendelser	2.700.000 kr./år
Ændring af lovens område (specialskibe kun delvis omfattet af loven)	1.200.000 kr./år
I alt	3.900.000 kr./år

Foruden ovenstående skønnede byrdelettelser svarende til knapt 4 mio. kr./år vurderes det, at der er et yderligere byrdelettelspotentiale på 2-3 mio. kr./år i forbindelse med regelforenklning m.v., som indirekte er relateret til lovforslaget.

På baggrund af ovenstående skema og vurderingerne vedrørende de små omkostninger af lovforslaget for så vidt angår omstillingen til nye administrative forhold, er nettoresultatet, at lovforslaget indeholder et væsentligt potentiale for byrdelettelser.

#### *8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget indebærer ikke administrative konsekvenser for borgerne.

#### *9. Miljømæssige konsekvenser*

Beskyttelse af havmiljøet reguleres også gennem havmiljøloven. De bestemmelser, som havanlægsloven indeholder om beredskabsforanstaltninger på havmiljøområdet ikraftholdes af praktiske, administrative grunde. Lovforslaget vurderes derfor ikke at have miljømæssige konsekvenser.

#### *10. Forholdet til EU-retten*

Med lovforslaget videreføres dele af Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet (EF-Tidende 1989,

nr. L 183, s. 1), og Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsfor skrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den borsingsrelaterede udvindingsindustri (ellefte særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF), (EF-tidende 1992, nr. L 348, s. 9). Derudover har forslaget ingen EU-retlige aspekter.

#### *11. Tilsynsmyndighedens adgang til privat ejendom*

Lovforslaget indeholder, ligesom havanlægsloven bestemmelser, som giver tilsynsmyndigheden mulighed for at skaffe sig adgang til privat ejendom uden forudgående retskendelse. Dette indebærer, at tilsynsmyndigheden i forbindelse med udøvelsen af tilsynet med virksomhederne har adgang til den enkelte virksomheds ejendom offshore og virksomhedens administrationslokaler på land. Samme adgang har Beredskabskomiteen og Havarikommissionen. Den uhindrede adgang vil være begrænset til relevante dele af virksomhederne og vil således ikke omfatte eventuelle private dele af virksomhederne.

Tvangsindgreb i henhold til lovforslaget vil følge det almindelige proportionalitetsprincip og den beskyttelse som retssikkerhedsloven i øvrigt giver borgerne. Uanmeldte tilsynsbesøg vil kun blive benyttet i de specielle situationer, hvor forhånds anmeldelse ikke er foreneligt med tilsynsbesøgets formål.