

pensere for de skærpede krav til benzinen indhold af skadelige aromater (benzen).

Bemærkninger til forslagens enkelte punkter

Ad 1. EU's biobrændstoffdirektiv

Allerede i juni 1998 opfordrede Europa-Parlamentet til over 5 år at øge biobrændstoffers markedsandel til 2 pct. bl.a. gennem fastsættelse af en obligatorisk andel af biobrændstoffer for olieselskaberne, jf. Europa-Parlamentets beslutning om meddelelse fra Europa-Kommissionen om energi for fremtiden – A4-0207/98 (EFT C 210 af 6.7.1998, s. 215). Samme måned gav Rådet sin støtte til Kommissionens strategi for vedvarende energikilder og anmodede om specifikke foranstaltninger inden for biobrændstoffektoren, jf. Rådets resolution af 8. juni 1998 om vedvarende energikilder (EFT C 198 af 24.6.1998, s. 1).

Ifølge EU's biobrændstoffdirektiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport (EUT L 123 af 17.5.2003, s. 42)) bør medlemslandene sikre, at en minimumsandel af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer markedsføres på deres områder. Dette er reelt blevet til en anbefaling om, at medlemslandene sikrer en minimumsandel på 2 pct. per 31. december 2005 og 5,75 pct. per 31. december 2010. Der er dermed skabt betydelig usikkerhed. Den danske regering bidrog til dette ved at arbejde aktivt for at udskifte det oprindelige direktivforslags obligatoriske mål for brug af biobrændstoffer med frivillige mål.

Den danske regering har tilmeldt i juni 2005 meddelt Kommissionen, at Danmarks vejledende mål for bru-

gen af biobrændstoffer i 2005 fastsættes til nul. Kommissionen har i juli 2005 i en åbningsskrivelse meddelt, at den ikke anser det danske mål for at være i overensstemmelse med direktivet.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at omstilling af transportsektorens brændsler ikke lader sig gøre ved frivillige målsætninger og slet ikke ved fastsættelse af målsætninger på nul. EU's brændstoffdirektiv (98/70/EF, ændret ved 2003/17/EF) gør det desuden ikke muligt at stille krav om tilsætning af biobrændstoffer, hvilket strider direkte mod formålet med biobrændstoffdirektivet.

Det foreslås derfor, at regeringen meddeler Kommissionen, at Danmark vil kunne nå målet på 5,75 pct. såfremt der åbnes mulighed for at påbyde tilsætning af biobrændstoffer til benzin og diesel i alle medlemslande og målsætningen på 5,75 pct. gøres bindende for medlemslandene.

Det foreslås, at størstedelen af målsætningen opnås gennem et påbud til oliebranchen om tilsætning af ætanol til benzin, der markedsføres i Danmark. For så vidt angår tilsætning til diesel, foreslås påbud om anvendelse af dimetylæter (DME) baseret på restprodukter og organisk affald i en takt, som fremskynder produktion af DME.

Ad 2. Forskning og udvikling

Der skal forskes og udvikles i bioætanol, dimetylæter (DME) og andre alternativer til benzin og diesel baseret på rest- og affaldsprodukter. Det foreslås, at ordningen, der fritager landbruget for dieselolieafgift, fjernes, og at forskning og udvikling modtager en finansiering, der modsvarer provenuet herfra.

Skriftlig fremsættelse

Marie Fugl (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om mindre afhængighed af olie i transportsektoren.

(Beslutningsforslag nr. B 20).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.