

Fremsat skriftligt 13-04-05 ...	Tillæg A 6848
Lovforslag som fremsat.	Tillæg A 6836
1. behandling 27-04-05	FF 2109
Betænkning 12-05-05	Tillæg B 498
Ændringsforslag nr. 1 uden for	
betænkning 12-05-05	Tillæg B 502
2. behandling 31-05-05	FF 3658
3. behandling 07-06-05	FF 4038
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 373

Lov nr. 451 af 13. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Birthe Rønn Hornbech (V), Morten Bødskov (S), Kim Christiansen (DF), Tom Behnke (KF), Elisabeth Arnold (RV), Kamal Qureshi (SF) og Majbrit Berlau (EL).

Efter 1. beh. henvist til Retsudvalget (REU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven ændrer de tidsmæssige betingelser for afsigelse af dødsformodningsdom. Lovens frister for, hvornår en sag om dødsformodningsdom kan rejses, ændres til 5 år i stedet for 10 år og i særlige tilfælde 6 måneder i stedet for 1 år.

Lovforslaget blev fremsat på grund af flodbølgekatastrofen i Sydøstasien den 26. december 2004.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 113 stemmer.

L 153

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven. (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas m.v.).

Af justitsministeren (Lene Espersen).

Fremsat skriftligt 13-04-05 ...	Tillæg A 7051
Lovforslag som fremsat.	Tillæg A 6851
1. behandling 27-04-05	FF 2099
Betænkning 02-06-05	Tillæg B 1035
2. behandling 07-06-05	FF 4093
3. behandling 14-06-05	FF 4450
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 438

Lov nr. 557 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Karsten Nonbo (V), Morten Bødskov (S), Kim Christiansen (DF), Tom Behnke (KF), Elisabeth Arnold (RV), Kamal Qureshi (SF) og Majbrit Berlau (EL).

Efter 1. beh. henvist til Retsudvalget (REU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven indfører en registreringsordning for knallerter, der hidtil ikke har været registreringspligtige. Endvidere skærper loven sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletid. Loven tilvejebringer et grundlag for indførelse af et nyt kontrolapparat (digital fartskive). Hastighedsgrænsen for lastbiler forhøjes fra 70 til 80 km/t. på motorveje. Endelig nedsættes gebyret for pas til personer under 18 år fra 150 kr. til 115 kr. med virkning fra den 1. oktober 2004.

Det fremgik af den skriftlige fremsættelse, at regeringen ønskede at nedbringe det uacceptabelt høje antal dræbte og tilskadede i trafikken og indrette færdselslovgivningen på en velbegrunderet og saglig måde.

Nedsættelsen af gebyret for pas til personer under 18 år skulle ses i sammenhæng med, at der den 1. oktober 2004 blev indført krav om selvstændigt pas til børn.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer.

L 154

Forslag til lov om ændring af lov om visse betalingsmidler. (Betalingsmodtager skal betale et årligt abonnement til indløser for at modtage et betalingsmiddel med chip. Betalingsmodtager må ikke opkræve gebyr af bruger, når denne benytter et betalingsmiddel i den fysiske handel).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 13-04-05 ...	Tillæg A 7065
Lovforslag som fremsat.	Tillæg A 7053
1. behandling 26-04-05	FF 2059
Betænkning 31-05-05	Tillæg B 779
2. behandling 09-06-05	FF 4224
3. behandling 16-06-05	FF 4758
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 726

Lov nr. 603 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Jens Hald Madsen (V), Jan Trøjborg (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Poul Erik Christensen (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Erhvervsudvalget (ERU).