

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 3 (EL): 6 (SF) stemte hverken for eller i mod.

L 81

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. (Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

FremSAT skriftligt 23-02-05	Tillæg A 1452
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1430
1. behandling 02-03-05	FF 200
Betænkning 12-04-05	Tillæg B 84
2. behandling 19-04-05	FF 1720
1. del af 3. behandling 26-04-05	FF 1984
Tillægsbetænkning 26-05-05	Tillæg B 669
2. del af 3. behandling 02-06-05	FF 3775
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 364

Lov nr. 580 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Poul Andersen (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven præciserer reglerne for amternes tilrettelæggelse af individuel handicapkørsel. Derudover giver loven hjemmel til, at amtskommuner, kommuner, fælleskommunale trafikselskaber, Hovedstadens Udviklingsråd, Ørestads-selskabet og DSB kan indgå aftaler om kommerciel anvendelse af adgangen til rejsekortet og rejseplanen samt udbetale udbytte til parterne i samarbejdet.

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at Folketinget ved beslutningsforslag nr. B 43 af 2. april 1993 havde bedt Folketingets Ombudsmand om at følge udviklingen i ligebehandlingen af handicappede med andre borgere og eventuelt meddele påtale, hvor det var muligt. Ombudsmanden havde efterfølgende påtalt, at ligebehandlingsprincippet ikke i alle tilfælde blev tilfredsstillende tilgodeset, og Ombudsmanden havde henstillet, at lovgivningen blev præci-

seret. Kommunalfuldmagtsreglerne gjorde det ikke muligt for deltagerne i rejsekort og rejseplan at indgå kommercielle aftaler, og der var ifølge bemærkningerne derfor behov for en hjemmel til dette formål.

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 105 fra folketingsåret 2004-05 (1. samling), jf. 1. samling.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (V, S, DF og KF) mod 9 (SF og EL); 7 (RV) stemte hverken for eller imod.

L 82

Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart. (Konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

FremSAT skriftligt 24-02-05	Tillæg A 3347
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 3319
1. behandling 17-03-05	FF 943
Betænkning 02-06-05	Tillæg B 1000
2. behandling 10-06-05	FF 4329
3. behandling 16-06-05	FF 4781
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 686

Lov nr. 581 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Rasmus Prehn (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven ændrer luftfartsloven, kystbeskyttelsesloven, havneloven, lov om færgefart og visse love om digeanlæg, som følge af at amterne nedlægges og en række af amternes opgaver overføres til kommunerne.

Lovforslaget var en del af den samlede lovgivningsmæssige gennemførelse af en ny kommunalreform, hvor der den 27. maj 2005 blev indgået en aftale mellem regeringen (V og KF), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om lovforslagene nr. L 82, L 83 og L 84, som udmøntede kommunalreformen på transportområdet.