

Resumé: Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at arbejde for, at EU suspenderede Euro-Middelhavs-associeringsaftalen mellem EU og Israel.

Det fremgik af bemærkningerne til beslutningsforslaget, at forslagsstillerne ikke fandt, at Israel udviste respekt for menneskerettighederne og de grundlæggende demokratiske principper, og at landet derfor ikke overholdt associeringsaftalens artikel 2. Forslagsstillerne ønskede på dette grundlag aftalen suspenderet.

B 20

Forslag til folketingsbeslutning om ligestilling af havnene med hensyn til at kunne udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed.

Af Helge Mortensen (S), Thomas Adelskov (S), Poul Andersen (S), Klaus Hækkerup (S), Carsten Bo Jensen (S), Henrik Sass Larsen (S), Jørn Pedersen (S) og Jytte Wittrock (S).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skriftligt 19-10-04 ... Tillæg A 1118
Forslag som fremsat Tillæg A 1117
1. behandling 02-12-04 FF 2331

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Helge Mortensen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Poul Henrik Hedeboe (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KD).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé: Beslutningsforslaget havde til formål at ligestille de kommunale havne med de privatejede havne med hensyn til muligheden for at kunne udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed.

Forslagsstillerne bemærkede, at de kommunale havne ikke havde de samme muligheder for at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed, som private havne havde. De ønskede derfor, at de kommunale havne af konkurrencehensyn skulle sikres de samme betingelser som de private havne.

B 21

Forslag til folketingsbeslutning om fortsat mulighed for godstransport på privatbanerne efter 2004.

Af Jytte Wittrock (S), Thomas Adelskov (S), Poul Andersen (S), Carsten Bo Jensen (S), Henrik Sass Larsen (S), Helge Mortensen (S), Jørn Pedersen (S) og Jens Peter Vernersen (S).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skriftligt 19-10-04 ... Tillæg A 1120
Forslag som fremsat Tillæg A 1119
Taget tilbage 19-11-04 FF 1518

Resumé: Beslutningsforslaget havde til formål at sikre fortsat mulighed for godstransport på privatbanerne efter 2004.

Forslagsstillerne bemærkede, at der med lov nr. 1317 af 20. december 2000 ikke ville være mulighed for godskørsel på privatbanerne efter den 31. december 2004. Forslagsstillerne mente imidlertid, at godstransporten på privatbanerne havde betydning for beskæftigelsesmulighederne i lokalområderne, og at godstransport på jernbane havde nogle miljø- og sikkerhedsmæssige fordele i forhold til vejtransport. Derfor burde der også efter 2004 være mulighed for godstransport på privatbanerne.

Beslutningsforslaget blev taget tilbage, da lovforslag nr. L 45 omfattede en forlængelse af muligheden for godstransport på privatbanerne i 1 år til og med den 31. december 2005.

B 22

Forslag til folketingsbeslutning om valgfrihed mellem flere omsorgsdage og barseldage.

Af Lotte Bundsgaard (S), Mette Frederiksen (S), Anne-Marie Meldgaard (S) og Jan Petersen (S).

Vedrørende Beskæftigelsesministeriet.

Fremsat skriftligt 20-10-04 ... Tillæg A 1228
Forslag som fremsat Tillæg A 1226
1. behandling 26-11-04 FF 2090

Behandlet sammen: B 22 og B 27.

Ordførere: (1. beh.) Erling Bonnesen (V), Lotte Bundsgaard (S), Bent Bøgsted (DF), Charlotte Dyremose (KF), Villy Søvnald (SF), Ida Jørgensen (RV), Line Barfod (EL) og Mogens Nørgård Pedersen (KD).