

- at kompetencen til at udstede regler om prisoplysning på det finansielle område bliver overført fra ministeren for familie- og forbrugeranliggender til økonomi- og erhvervsministeren,
- at forsikringsselskaberne alene må indgå aftaler om forsikringsformidling med visse erhvervsdrivende,
- at opkrævningsmetoden for bidrag til garantifonden for skadesforsikringsselskaber bliver ændret,
- at hæftelsesreglerne for investeringsforeninger bliver ændret således, at afdelingerne i en forening alene hæfter for egne forpligtelser, og
- at Erhvervs- og Selskabsstyrelsen får hjemmel til at fastsætte regler om gennemførelsen af hvidvasktilsynet.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at formålet med ændringerne var at give de finansielle virksomheder mulighed for fleksibilitet ved regnskabsaflæggelsen samt forbedre sammenligneligheden og gennemskueligheden på EU-plan.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KD) mod 1 (EL).

L 65

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om skibes besætning. (Justering af reglerne om tidsbegrænset ansættelse for søfarende samt tilpasning af nationalitetskrav til førere af handelsskibe og fiskeskibe).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 27-10-04.	Tillæg A 1845
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1832
1. behandling 04-11-04.	FF 873
Betænkning 07-12-04.	Tillæg B 209
2. behandling 10-12-04.	FF 2826
3. behandling 16-12-04.	FF 3105
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 111

Lov nr. 1462 af 22. december 2004.

Ordførere: (1. beh.) Kim Andersen (V), Niels Sindal (S), Colette L. Brix (DF), Naser Khader (RV) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).

Efter 1. beh. henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven indeholder en justering af sømandslovens regler om tidsbegrænsede ansættelser, der bl.a. tydeliggør, hvad der skal forstås ved en tidsbegrænset ansættelse. Endvidere giver loven hjemmel til, at der kan fastsættes regler om undtagelse fra kravet om, at skibsføreren skal have dansk indfødsret.

Baggrunden for ændringerne i reglerne om tidsbegrænset ansættelse var at sikre, at ansættelsesreglerne på søfartsområdet levede op til dele af EF-direktivet om tidsbegrænset ansættelse (1999/70/EF) og dele af EF-direktivet om generelle rammebestemmelser om ligebehandling med hensyn til erhverv og beskæftigelse (2000/78/EF). Baggrunden for ændringerne i reglerne om indfødsret var at sikre, at dansk ret var i overensstemmelse med to nylig afsagte domme fra EF-Domstolen.

Under førstebehandlingen og i udvalgsarbejdet blev der udtrykt bekymringer om omfanget af undtagelser fra kravet om, at skibsføreren skulle have dansk indfødsret. Økonomi- og erhvervsministeren fremsendte derfor en udtalelse, som blev optrykt i betænkningen, hvor det bl.a. blev pointeret, at de berørte organisationer ville få forelagt udkast til regler herom.

Afstemning: Lovforslaget er vedtaget med 107 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KD) mod 1 (EL).

L 66

Forslag til lov om ændring af lov om translatører og tolke og lov om dispachører. (Ophævelse af krav om indfødsret, bopæl og alder samt indførelse af mulighed for elektronisk ansøgning om beskikkelse og elektronisk beskikkelse).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 27-10-04.	Tillæg A 1861
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1846
1. behandling 11-11-04.	FF 1055
Betænkning 01-12-04.	Tillæg B 151
2. behandling 10-12-04.	FF 2827
Tillægsbetænkning 14-12-04	Tillæg B 455
3. behandling 16-12-04.	FF 3104
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 113

Lov nr. 1463 af 22. december 2004.