

land-Falster. (Privatbanernes godskørsel og statens garantiforpligtelse).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 20-10-04.	Tillæg A 1212
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1202
1. behandling 28-10-04.	FF 728
Betænkning 02-12-04.	Tillæg B 173
2. behandling 07-12-04.	FF 2518
3. behandling 16-12-04.	FF 3107
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 96

Lov nr. 1452 af 22. december 2004.

Ordførere: (1. beh.) Gudrun Laub (V), Jytte Wittrøck (S), Mikkel Dencker (DF), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Pia Boisen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven giver muligheder for at videreføre privatbanernes godstransport på jernbane, idet privatbaneselskaber, hvor primærkommuner er medejere uden bestemmende indflydelse, får mulighed for udlejning af materiel med lokomotivførere til godskørsel i privat regi. Endvidere udvides muligheden for, at privatbaner, hvor amtskommuner er medejere med bestemmende indflydelse, kan udføre anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift uden for amtet.

Loven forlænger desuden den overgangsordning, der var en del af amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, fra den 31. december 2004 til den 31. december 2005.

Det var ikke lykkedes for amterne eller privatbanerne at finde en løsning, således at godstrafikken på privatbanerne inden udgangen af 2004 kunne videreudvikles i separate godsselskaber, hvor amtskommunerne ikke måtte have bestemmende indflydelse på godstrafikken på privatbanerne. Der var derfor ifølge bemærkningerne til lovforslaget et ønske om at finde en løsning, som gav privatbanerne mulighed for at fortsætte den lokale godstransport på jernbane.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer.

L 46

Forslag til lov om projektering af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød.

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 20-10-04.	Tillæg A 1225
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1213
1. behandling 28-10-04.	FF 720
Betænkning 02-12-04.	Tillæg B 176
2. behandling 07-12-04.	FF 2518
3. behandling 16-12-04.	FF 3108
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 98

Lov nr. 1453 af 22. december 2004.

Ordførere: (1. beh.) Flemming Damgaard Larsen (V), Thomas Adelskov (S), Mikkel Dencker (DF), Kaj Ikast (KF), Poul Henrik Hedeboe (SF), Martin Lidegaard (RV) og Pia Boisen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven bemyndiger trafikministeren til at projektere en udbygning af den enkeltsporede strækning på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød med et nyt 2. spor på hele eller dele af strækningen.

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget var kapaciteten på den enkeltsporede delstrækning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød fuldt udnyttet i myldretiderne, og dette forhold gav jævnligt problemer for togtrafikken.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 108 stemmer.

L 47

Forslag til Danmarks Riges Grundlov.

Af Aage Frandsen (SF), Anne Bastrup (SF) og Holger K. Nielsen (SF).

Vedrørende Statsministeriet.

Fremsat skriftligt 22-10-04.	Tillæg A 1298
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 1243

Resumé: Lovforslaget indeholdt forslag til en række ændringer af grundloven, som ud over en sproglig modernisering indføjede en række nye bestemmelser. F.eks. fastslog forslaget, at Dan-