

væksten, på trods af at jeg ikke har tal på det antal gange, hvor vi her i salen er blevet underholdt om, at nu var der kommet ny regering til, som overholdt 2010-planen til punkt og prikke. Så den går begge veje.

(Kort bemærkning).

**Peter Christensen (V):**

Det, der undrer mig, er, at De Radikale aldrig forsømmer en lejlighed til at fortælle, hvor vigtigt det er, at vi bliver på sporet i den økonomiske plan. Der kunne vi jo være enige, for jeg synes jo, at det må være vigtigere, at man er enig om rammerne, og så må man snakke sig frem til, hvordan man udfylder de rammer.

I stedet for peger De Radikale hele tiden på samarbejde med partier, som overhovedet ikke vil have nogen ramme, og hvor der skal være et vildt forbrug. Det forstår jeg simpelt hen ikke. Et parti, som går meget op i principper, burde jo netop søge sammen med dem, hvor man kan være principielt enig om rammerne.

Kl. 16.25

Er det bare sådan nogle tanker, som man har i Det Radikale Venstre, så man, hvis man havde 90 mandater, egentlig slet ikke mener det seriøst, når man i den grad ønsker at have parlamentarisk samarbejde med partier, som vil se stort på 2010-planen?

(Kort bemærkning).

**Morten Helveg Petersen (RV):**

Jeg synes, at problemet i den nuværende situation vel ikke engang så meget er 2010-planen som det forhold, at den her finanslov lige så vel som finanslovene for de forgangne år entydigt er lagt i retning af og baseret på Dansk Folkeparti. Det er jo sådan set det, der er det partimæssige og politiske problem, vil jeg sige til hr. Peter Christensen, mere end det er, hvem der overholder en given vækst i de offentlige udgifter og den slags.

Det, der er det utrolige, er, at vi på mange områder reelt har en flertalsregering den dag i dag, så hvis vi snakkede ren økonomi, ville jeg da håbe på, at man kunne se nogle fællestræk hos regeringen og Det Radikale Venstre i forhold til 2010-planen. Gerne for mit vedkommende. Men problemet her er vel, at Dansk Folkeparti kun tillader et meget, meget lille spillerum, om overhovedet noget, når det kommer til stykket i de her forhandlinger. Det er vel problemet, mere end det i virkeligheden er 2010-planen.

(Kort bemærkning).

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Jeg synes, at det er meget interessant at høre lidt nærmere om den radikale skattepolitik. Jeg er meget glad for, at hr. Morten Helveg Petersen også bakker op om det konservative ønske om, at skatten på arbejde skal sænkes yderligere. Jeg kan da i øvrigt minde om, at det i den seneste samling lykkedes os at få gennemført den første reelle skattelettelse i 30 år.

Det, der måske undrer mig mest, er, når man læser Børsen i dag, for der er kun 8 pct. af de radikale vælgere, som åbenbart ønsker skattelettelser. Fru Margrethe Vestager, næstformand hos De Radikale, udtaler, at det jo er derfor, at vi ikke lægger op til skattelettelser, men skatteomlægninger. Det synes jeg måske ikke er helt i overensstemmelse med hr. Helveg Petersens kommentarer, og jeg vil da gerne have uddybet, hvor uenigheden egentlig ligger henne.

(Kort bemærkning).

**Morten Helveg Petersen (RV):**

Vores udspil ligger jo i vores finanslovpælæg, så det er lige til at tage og føle på, hvordan vi har strikket vores forslag sammen.

Nu siger hr. Per Ørum Jørgensen, at det er et konservativt ønske. Jeg ville så ønske, at De Konservative kom igennem med flere af deres ønsker i samarbejdet med Venstre og ikke mindst i forholdet til Dansk Folkeparti, end tilfældet er i øjeblikket. Vi har lagt vores skattemodel frem i forbindelse med vores finanslovudspil, og der kan man læse alt om, hvad det går ud på.

(Kort bemærkning).

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Jeg tror nu, at hr. Morten Helveg Petersen kan være helt rolig for, at vi vil være ret stålsatte i vores ønske om at få skattelettelser. Det har vi også vist før, og det tror jeg også på vi kan komme igennem med igen.

Men når vi nu snakker om de her skatteomlægninger, har det jo tidligere været radikal politik at lægge ekstra afgifter på brændstof til vores biler osv. osv. Det kan godt være, at det efterhånden kræver nogle nye standere rundtomkring i landet for at kunne få benzin- og dieselpriiserne vist ordentligt, men er det stadig væk en del af De Radikales politik, at det skal være dyrere for bilisterne at tanke, end det reelt er i forvejen?