

– hvor elendig verdens tilstand er mange steder, og jeg er overbevist om, at vi kan gøre en forskel for verdens fattigste mennesker.

Kl. 13.35

Vi taler om, at det er børn, der ligger og dør. Vi taler om verdens fattigste, som ikke har noget som helst til sig selv, og at gøre en indsats dér, gøre en lille forskel dér, synes jeg egentlig godt man kan have det godt med. Jeg synes egentlig også, at det ville være anstændigt, at vi sagde, at vi kunne bruge den ene procent.

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Det er lidt i samme spor som det, hr. Kristian Thulesen Dahl fulgte: Hvad er det, der er sket på 3 uger i Socialdemokratiet? Da Dansk Folkeparti kom ud med deres forslag om penge til førtidspensionister, var det alt for dyrt. Det blev endda sagt af hr. Henrik Sass Larsen selv. Nu mindre end 3 uger efter kommer man med et forslag, der er endnu dyrere. Hvad er det, der er sket i Socialdemokratiet? Har man læst meningsmålinger? Hvordan forholder det sig til den 2010-plan, som Socialdemokratiet selv i sin tid lagde?

Endelig vil jeg også godt høre en kommentar: Kan hr. Henrik Sass Larsen bekræfte, at det her finanslovsforslag også ville være blevet fremsat af Socialdemokratiet, såfremt de havde siddet i regering?

(Kort bemærkning).

Henrik Sass Larsen (S):

Det sidste er der et ja til. Sådan ville det være.

Så vil jeg give nøjagtig den samme forklaring, som jeg gav før, for det er jo det samme spørgsmål om førtidspensionisterne. Vi vil ikke kunne finde 3 mia. kr. lige nu og her i vores finanslovsforslag til at finansiere forslaget, men vi vil kunne finde dem i satspuljen. Og vi gør nøjagtig det samme, som man gjorde, da man indførte den nye førtidspensionsreform, nemlig at vi over satspuljemidlerne reserverer penge til at finansiere, at alle de førtidspensionister, der er på den gamle ordning, kan komme op på den nye ordning. Men det kunne da være interessant at høre, hvad De Konservative mener om det.

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Så er det godt, at den konservative ordfører snart skal på talerstolen.

Jeg kan sige til hr. Henrik Sass Larsen, at hvis det er nøjagtig det samme finanslovsforslag, der

ville blive fremsat, hvis Socialdemokratiet var i regering, så synes jeg, det er godt, at Socialdemokratiet ikke er i regering.

Jeg kan ikke forstå, hvordan man kan bevæge sig så langt væk fra sin egen 2010-plan til et finanslovsforslag, der er underfinansieret med 6 mia. kr., og som kræver ekstraudgifter på 11,5 mia. kr. Har man fuldstændig forladt den plan, som hr. Nyrup og hr. Lykketoft lagde?

(Kort bemærkning).

Henrik Sass Larsen (S):

Se, jeg interesserer mig meget for, at regeringspartierne vil forfægte 2010-planen, og så er det, at jeg har udlovet en stor præmie. Det er hemmeligt endnu, hvad den er. Hvis man opfylder bare en eneste betingelse ud over målsætningerne i forhold til gældsafviklingen, som er indeholdt i 2010-planen, så giver jeg denne her store præmie.

Lad mig løfte sløret lidt: Et af kriterierne var, at man skulle øge beskæftigelsen med 100.000 personer. Hvordan ser det ud med beskæftigelsen nu? Den er faldet med 44.000. Jeg siger det bare. Et af de andre kriterier var, at der udtrykkeligt stod, at der ikke er råd til ufinansierede skattelettelser i 2010, hvis planen skal holde. Det er overtrådt.

Man har generelt punkt på punkt på punkt overtrådt 2010-planen, så hvis man stiller sig op og siger, at man overholder den, så siger vi: Nej, det gør man ikke. Og som sagt er der en stor præmie, hvis man kan pege på bare et eneste område ud over gældsafviklingen, hvor den holder.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Socialdemokraternes trafikpolitiske ordfører, hr. Poul Andersen, har udtalt til pressen, at Socialdemokraterne er klar til at afsætte 20 mia. kr. til baneinfrastrukturen for på den måde at løse både signal- og skinneproblemerne en gang for alle. Mit spørgsmål til hr. Henrik Sass Larsen er: Vil Socialdemokraterne som konsekvens heraf stoppe al togtrafik i Danmark i forbindelse hermed?

(Kort bemærkning).

Henrik Sass Larsen (S):

Det var et snedigt spørgsmål. Nej, vi har sådan set ikke som ambition at stoppe al togtrafikken. Det kan jeg bekræfte at vi ikke har. Men vi vil på et tidspunkt komme med forslag til anlægsiniti-