

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Tredje behandling af lovforslag nr. L 82: Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart. (Konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Tredje behandling af lovforslag nr. L 83: Forslag til lov om trafiksselskaber.

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

19) Tredje behandling af lovforslag nr. L 84: Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grund-ejerbidrag til offentlige veje, lov om vinterved-ligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation ved-rørende fast ejendom. (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

20) Tredje behandling af lovforslag nr. L 159: Forslag til lov om Sund og Bælt Holding A/S. Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 27/4 2005. Første behandling 19/5 2005. Betænkning 7/6 2005. Anden behandling 10/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.