

derne er glade for. Det er en model, som nu også Rektorforeningen for gymnasierne tilslutter sig. Dermed er den sag sat på plads, nu er det modellen for fremtidens uddannelser.

Kl. 20.40

Ordførerne har svaret udmærket på alle mulige spørgsmål, der er rejst, og derfor vil jeg kun føje en ting til, nemlig om transporten. Det er jo sådan, at i forbindelse med kommunalreformen bliver ansvaret for lokal og regional offentlig servicetrafik samlet i trafikskaberne. Kommunerne får stor indflydelse på den lokale offentlige trafik, idet det er kommunerne, der bestemmer omfanget af de lokale busruter, og som betaler dem. Dermed er der skabt en klar ansvarsfordeling. Opgaverne forankres sådan, at de ansvarlige myndigheder får redskaber og tilskydning til at skabe de bedst mulige trafikale løsninger for borgerne, og der er ingen som helst grund til at tro, at kommunerne ikke skulle være interesseret i at sikre transportservice til gymnasieeleverne.

I den forbindelse er jeg så glad for fru Pernille Rosenkrantz-Theils nylige kærlighedserklæring til det lokale selvstyre, hendes ros til lokale myndigheder i modsætning til staten, fordi de lokale myndigheder tænker på borgernes ve og vel. Det kan jeg forsikre de også gør i fremtiden, når nu kommunerne skal bestille og betale transport for gymnasieelever. Så jeg tror, at man kan være ganske rolig. Med denne lille tilføjelse om transporten vil jeg takke det meget store flertal, som støtter op om denne reform, som er skelsættende for ungdomsuddannelserne i fremtiden, og som jeg tror vil komme til at stå i meget lang tid.

Jeg vil gerne til sidst bekræfte, hvad der står i den stemmeaftale, som er indgået, nemlig at vi jo mødes i gymnasieforligskredsen, altså den, der har med indholdet at gøre, og også drøfter spørgsmålet om udbud af retninger på gymnasiere, og at vi, når taxametrene skal fastsættes, vil mødes for at forsøge at opnå enighed om

dem. Men naturligvis bliver den slags fastsat på de årlige finanslove.

Hermed sluttede forhandlingen.

Formanden:

Vi venter lige et minuts tid eller to, sådan at de, der bor i udkantområderne, også kan nå frem.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1-4 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 5 forkastedes, idet 10 stemte for, 98 imod.

Ændringsforslag nr. 18 og 40 forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 6-17 og 19-22 vedtoges uden afstemning.

Kl. 20.45

Ændringsforslag nr. 23 forkastedes, idet 11 stemte for, 98 imod.

Ændringsforslag nr. 29 forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 24-28, nr. 30-39 og nr. 41-47 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.