

Vi ved godt, at der er skjult mange investeringer i, at vi skal have de her kvaliteter i orden, men vi mener imidlertid, at det er væsentligt, at vi i samarbejde får udarbejdet planer for disse forbedringer. Socialdemokraterne vil meget gerne samarbejde om de her ting.

Jeg håber, at Venstre og Konservative og Dansk Folkeparti også i dag vil bekræfte, at det stadig væk er partiernes synspunkt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Fru Henriette Kjær for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil bare sige til den socialdemokratiske ordfører, at vi er fuldstændig enige i, at der skal være en ordentlig kvalitet på vores veje. Når vi ikke i det her lovforslag specifikt pinder ud, at der skal ske en forbedring af vejstrækningerne, er det, fordi vi mener, at det her lovforslag regulerer, hvilke myndigheder der skal have ansvaret for hvilke veje, og ikke kvaliteten.

Men det er klart, at vi er parate til at diskutere videre i den her proces, hvordan vi får nogle ordentlige veje, der er værd at køre på, og sådan, at erhvervslivet også kan bruge dem effektivt i deres erhvervsudførelse. Så vi vil meget gerne imødekomme Socialdemokraterne, ikke i det her forslag, men vi er meget indstillet på at diskutere det på et senere tidspunkt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg skal gøre det ganske kort. Det, som vi har været mest fokuseret på i denne her forhandling, har været trafikikkerheden, som jo i høj grad har ligget hos amterne, og derfor har vi i den her aftale fået sikret, at regeringen har garanteret, at de penge, der bliver brugt til kampanjer i dag i amterne, ubeskåret vil gå til henholdsvis kommune og stat, der jo overtager amternes veje. Vi har også fået tilsagn fra ministeren, hvad jeg er meget glad for, om, at vi efter 2 år vil foretage en evaluering af, hvordan det går med trafikikkerhedsarbejdet, så vi kan vende tilbage til sagen på det tidspunkt.

Det er baggrunden for, at Det Radikale Venstre kan støtte forslaget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det her forslag er jo et led i kommunalreformen, og mange gange kan man sige, at det her bærer præg af, at regionerne er udeladt, og at de ikke burde være det. Det kan man meget tydeligt sige om det her forslag. Det gælder specielt for Københavnsområdet, hvor vi kan se, at kommunerne, hvis de skal have de gennemgående veje til at fungere med trafiklys osv., bliver nødt til at lave mellemkommunale grupper.

Det havde været bedre at have fortsat et regionssamarbejde og også givet regionssamarbejdet nogle muligheder for at agere. Det har man altså ikke gjort. Når vi har gennemgående trafik og veje med de vedligeholdelses- og funktionsproblemer, der er, skal man have et samarbejde på tværs, og det skal kommunerne nu ud at etablere for at få en sammenhæng. Det er ærgerligt, at det er lagt sådan til rette. Når jeg har sagt det, kan jeg også sige, at de ting, der er kommet ind vedrørende nogle veje, som er taget med, går vi helt ind for, men vi er stadig væk ærgerlige over, at regionerne er så bandlyste, som de er i den her sammenhæng.

SF kan ikke stemme for forslaget. Vi må stemme imod.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Hr. Rune Lund som ordfører.

Rune Lund (EL):

Det her lovforslag er endnu et eksempel på, hvad der kan ske, og hvad der sker, når man fjerner et demokratisk folkevalgt niveau, amterne, og så ikke har noget at sætte i stedet for.

Jeg vil sige, at også i den her sag undrer det os, at De Radikale og Socialdemokraterne har valgt at gå med på forliget, for vi mener ikke i Enhedslisten, at der skal overføres veje til staten. Det vil f.eks. give Vejdirektoratet endnu mere råderum, hvilket kan føre til flere, større og bredere veje. Det har vi set mange eksempler på tidligere. Sagen er, at når man flytter vejområdet fra amterne til f.eks. staten, vil det jo være sådan, at vejene ikke i så høj grad skal kunne konkurrere med andre områder. Det gælder f.eks. sundhed. Det vil uundgåeligt skabe et større pres for at få flere veje med tilhørende mere bilisme og forurening.

Kl. 9.40

Så Enhedslisten er altså overbevist om, at Folketinget med det her lovforslag vil komme under pres for at bruge flere penge på veje, når der bliver overført flere veje til staten. Flere statslige