

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Anden behandling af lovforslag nr. L 84:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Gitte Lillelund Bech (V):

Også for dette lovforslags vedkommende, som vedrører fordelingen af amtsvejene, vil jeg glæde mig over, at det er lykkedes at lave en aftale mellem de oprindelige forligsparter på kommunalreformsområdet, dvs. regeringen og Dansk Folkeparti, og så Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre.

Med kommunalreformen og med dette lovforslag får vi decentraliseret beslutningerne vedrørende vejene, og det er vi i Venstre meget glade for. Ved at overflytte knap 8.000 km lokalt orienteret vej til kommunerne bliver det muligt i endnu højere grad at sikre en sammenhæng i vejudbygningen og vedligeholdelsen af vejnettet til gavn for borgerne i den enkelte kommune.

Samtidig indebærer lovforslaget, at godt 2.000 km vej overflyttes til staten som hovedlandeveje. Det gøres for at skabe et sammenhængende overordnet vejnet for trafikken mellem de større byer, transportknudepunkter og internationale trafikforbindelser, et vejnet med en høj, ensartet standard, der kan sikre sammenhængen landsdelene imellem.

I forbindelse med forhandlingerne om at få en bred aftale på vejområdet i hus vil jeg nævne, at vi fra Venstres side også er fuldt ud tilfredse med, at de midler, der i dag anvendes i amterne til trafiksikkerhed, fremover også skal anvendes til koordinering på trafiksikkerhedsområdet, således at den fremtidige trafiksikkerhedsindsats

organiseres og tilrettelægges mest hensigtsmæssigt.

Endelig er vi glade for, at ikrafttrædelsestidspunktet vedrørende vintertjenesten på landeveje rykkes, således at opgaven vedrørende vintertjeneste i vinteren 2006-2007 ikke midt i vinterperioden flyttes fra amterne til kommunerne henholdsvis staten, men at Vejdirektoratet får mulighed for at sikre en sammenhængende vintertjeneste hele vinterperioden.

Så samlet set vil jeg blot sige, at Venstre er glade for den brede aftale, vi har på trafikområdet, idet det er væsentligt for opbakningen til kommunalreformen også ude lokalt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg beder om lidt mere ro i salen. Hr. Jens Christian Lund som næste ordfører.

Jens Christian Lund (S):

Indledningsvis vil jeg gerne have lov til at udtrykke en anerkendelse af, at ministeren og regeringspartierne har været indstillet på i denne vigtige sag at gå med til en række af de ændringsforslag, som vi har stillet. Det er positivt. Vi havde selvfølgelig gerne set yderligere ændringsforslag vedtaget ikke mindst vedrørende Sjælland, men ændringsforslagene er af en sådan kvalitet, at vi vil kunne støtte forslaget.

Når jeg i dag tager ordet, er det for at få præciseret nogle synspunkter, som blev fremført af Socialdemokraterne under førstebehandlingen, og som blev støttet af Venstre og Konservative. Under førstebehandlingen var der enighed om, at kvaliteten af hovedlandevejene skulle være på et sådant niveau, at de virkelig opleves som erhvervslivets transportkorridorer.

Det er også væsentligt, og det var der også enighed om, at sikkerheden på hovedlandevejene skal være så god, at alvorlige trafikuheld undgås mest muligt.

I debatten har der været drøftet en række veje, der ifølge dette lovforslag enten fortsætter som statsveje eller bliver overført til at blive statsveje, som ikke efter vores mening har den fornødne kvalitet. Vi har i arbejdet med lovforslag nr. L 84 nævnt en række veje, som trænger til forbedringer. Lad mig repetere nogle af de veje, som vi nævnte: skovvejen mod Kalundborg, vejen mod Sjællands Odde, vejen Sønderup-Vejle, vejen Hanstholm-Århus, vejen Skive-Haderup, og jeg kunne blive ved. Der er flere af de veje.