

sigtsmæssige konsekvenser. Så jeg vil gerne takke for den brede opbakning.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Næste ordfører: hr. Martin Lidegaard.

Martin Lidegaard (RV):

Når man indgår et politisk kompromis, så er det sådan, at der er nogle ting, man er rigtig glad for at få med, og nogle ting, man er mindre glad for at få med. Det, man kan bruge sådan en andenbehandling her til, er jo at fortælle, hvilke sejre man har taget hjem, og hvor man har givet køb. Og lad mig starte med det sidste, for det er rart at få det triste overstået.

Der skal ikke herske tvivl om, at Det Radikale Venstre havde foretrukket to trafikskaber på Sjælland. Det ville være det mest rationelle, det mest saglige. Det ville også give os mulighed for, hvis det viser sig, at den betalingsmodel, vi indfører i hele landet nu, ikke virker i hovedstadsområdet – der har en meget speciel trafikstruktur med mange kommuner, hvilket der måske kan gå lidt problemer i – og der skal ændres på den betalingsform, så ville det have været smart ikke at være syltet ind i resten af Sjælland.

Jeg må også sige, at jeg godt forstår Vestsjællands og Storstrøms Trafikskaber, der har sparet penge op de sidste 4 år til rejsekortet, og som nu kan imødesee, at deres penge indgår i den knap så attraktive økonomi i HUR-området.

Når det er sagt, så vil jeg sige, at når Det Radikale Venstre alligevel er gået med i det her lovforslag og det her forlig – denne stemmeaftale, som det hedder med en nyopfindelse fra regeringens side – så er det, fordi vi har fået en række væsentlige indrømmelser. Den vigtigste for Det Radikale Venstre og den, vi er allergladest for, er, at vi har fået tilsagn om, at der fra 2007 vil komme et helt nyt trafikpolitisk værktøj i Danmark, nemlig regionale trafikplaner, hvor de initiativer, staten, regionerne, kommunerne tager, samordnes med udgangspunkt i nogle faste trafikpolitiske målsætninger, der retter sig mod trafikikkerhed, mod miljø, mod trængselsproblemer.

Kl. 9.15

At få en så rationel planlægning af den danske trafikpolitik er en kæmpegevinst, som der ikke har været megen blæst om, men som vi tror bliver en kæmpefordel fra 2007.

Så har vi opnået det rimelige, at de største kommuner bliver sikret repræsentation i de re-

gionale trafikskaber, vi har fået tilsagn om, at vi ikke skal fedtes ind i metroens økonomi og besværligheder, det må de metroansvarlige partier klare selv, og vi har fået sikkerhed for, at trafikikkerhedsproblemerne også bliver løst, men det kommer vi tilbage til under behandlingen af det næste lovforslag.

Samlet set synes vi, at der tegner sig et fornuftigt billede, og vi ser frem til at være med til at udmønte de her ting, selv om der så også stadig væk er nogle knaster.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Som det blev sagt, er det her en stor aftale. Og når vi skal rydde op i alt det her, så er det fornuftigt at se samlet på trafikplanlægningen.

Hvis man skal lave det rigtig fornuftigt, skal man også have hele trafikplanen samlet, og så skal skinnetrafikken være med. Det her drejer sig alene om bustrafik, og så er der nogle enkelte lokale, private togruter, der er med.

På den baggrund, når vi ved, at busser for 90 pct.s vedkommende drejer sig om lokaltrafik, og kun 10 pct. kører over kommunens grænser, er der utrolig lidt fornuft i, om slet ingen, når man ser på Sjælland på det område her, at lave ét trafikskab. Ingen fornuft.

Hvis vi ser på, hvad der er kommet af høringssvar, så går de endtydigt i retning af, at man bør dele Sjælland op – det har sådan været det store kritikpunkt. Og det er ikke sket, man har ikke hørt på det der.

Vi har set en aftale blive til, hvor Socialdemokratiet og De Radikale, jeg vil sige: beklageligvis, er gået med i aftalen og har undladt at stå fast på det punkt, som er sådan det mest indlysende, åbenlyse punkt nede på jorden at stå fast på. Det har de altså ikke gjort.

Så er man indgået i en aftale, hvor der er blevet givet en lille flig, som hedder repræsentation, som sikrer, at når man har et trafikskab, så er den største aktør blevet sikret en plads. Det er et godt krav, det er yderst fornuftigt, og det er en forbedring af forslaget, men det er ikke ret meget for at blive bundet på hænder og fødder næste gang. For næste gang kan vi risikere at få et alternativt flertal, som kunne lave noget endnu mere fornuftigt med det her. Det er S og RV nu afskåret fra, og det synes jeg er enormt ærgerligt. Men så må vi andre jo sige noget her.