

## Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 39 af Kristian Pihl Lorentzen (V), Søren Espersen (DF) og Helle Sjelle (KF) (se side 4290) vedtoges med 53 stemmer (V, DF og KF) mod 4 (EL); 34 (S, RV og SF) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 38 af Steen Gade (SF), Mogens Lykketoft (S) og Martin Lidegaard (RV) (se side 4286).

Forslag til vedtagelse nr. V 40 af Rune Lund (EL) (se side 4305).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Anden behandling af lovforslag nr. L 82: Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart. (Konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen).**

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

## Afstemning

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden behandling af lovforslag nr. L 83: Forslag til lov om trafikskelskaber.**

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 17/3 2005. Betænkning 2/6 2005. Ændringsforslag nr. 25 af 8/6 2005 uden for betænkningen af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)).

Der var stillet 24 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 1 ændringsforslag af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

## Forhandling

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen): Ønsker nogen at udtale sig? Fru Grete Lillelund Bech.

**Gitte Lillelund Bech** (V):

Bare lige en korrektion: Jeg hedder *Gitte*.

**Fjerde næstformand** (Niels Helveg Petersen):

Gitte? Ja, fru Gitte Lillelund Bech, det står der da også!

**Gitte Lillelund Bech** (V):

»Jeg glæder mig i denne tid ...«, sådan starter Petersen Jul, og det er ikke, fordi man sådan skal tænke over, at det er koldt udenfor og sådan noget, men der er faktisk en grund til at glæde sig over L 83. For L 83 er faktisk det store lovforslag på trafikområdet, der vedrører kommunalreformen. Det er faktisk lykkedes regeringen og Dansk Folkeparti at lave aftale med Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre på det her område, og det er vi meget glade for i Venstre.

Når vi ser på fremtidens kommunale struktur på trafikområdet, så indebærer den bl.a., at opgaverne inden for den kollektive trafik forankres, sådan at de ansvarlige myndigheder får incitament og redskaber til at skabe de bedste trafikale løsninger for borgerne.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at der under udvalgsbehandlingen og i forbindelse med forhandlingerne på det her område har været mange synspunkter oppe og vende, og der