

værktøj til at tackle de hastige teknologiske fremskridt og udfordringerne, der følger af samme.

Dansk Folkeparti er overbevist om, at aftalepartierne, som til efteråret vil lægge de endelige rammer omkring denne trafikaftale for perioden 2007-2014, vil forholde sig til i lyset af de hastige teknologiske fremskridt, hvorvidt en eventuel totaludskiftning af signalanlæggene på det danske jernbanenet over en kortere årrække skal effektueres.

Kl. 21.00

Dansk Folkeparti er dybt bekymret over de alvorlige daglige forsinkelser, som svigtende signaler og sikringsanlæg på det danske jernbanenet påfører togpassagererne, senest visualiseret af DR 1. Servicemæssigt og samfundsøkonomisk er dette ganske enkelt ikke acceptabelt.

Når Dansk Folkeparti alligevel ikke kan støtte Socialistisk Folkepartis udmærkede forslag til folketingsbeslutning, skyldes det for det første Dansk Folkepartis deltagelse i trafikaftalen mellem regeringen, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne af den 5. november 2003. For det andet mener Dansk Folkeparti, at såfremt en totaludskiftning af signalanlæggene på det danske jernbanenet besluttes, skal Transport- og Energiministeriet udbyde denne opgave direkte i licitation blandt de professionelle aktører i signal- og sikringsindustrien, således at det bliver Transport- og Energiministeriet, der alene forestår den koordinerende og fordelingsmæssige del af implementeringen af en totaludskiftning af signalanlæggene.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ser Dansk Folkeparti nogen hindring i dette forslag for, at Transportministeriet faktisk laver det udbud? Det er jo også tanken i det.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Det ser Dansk Folkeparti overhovedet ikke noget problem i, qua min ordførelse. Men igen forholder vi os til, at til efteråret skal vi sammen med aftalepartierne negociere tingene på plads, og her er alle muligheder selvfølgelig åbne.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Næste ordfører er hr. Allan Niebuhr.

Allan Niebuhr (KF):

Da vores trafikpolitiske ordfører, fru Henriette Kjær, ikke har mulighed for at være til stede i aften, har jeg lovet at påtage mig opgaven.

Jeg vil gerne sige, at det tilsyneladende er et sympatisk forslag, SF her fremsætter. Problemet er bare, at det er fuldstændig urealistisk at finansiere det.

Der er ikke nogen tvivl om, at det ville være utrolig populært at udskifte signalerne langs jernbanenettet, og derfor er Banedanmark også i gang med at udarbejde en rapport om sikrings- og signalsystemerne. Rapporten forventes at blive offentliggjort inden den 1. oktober i år, og vi Konservative ser naturligvis frem til, hvad den rapport byder på. Det er noget, vi vil se på, inden vi lægger os fast på en investeringsplan, men så vidt vi er orienteret, har Banedanmark ikke mulighed for at gå ud og låne penge på samme måde, som f.eks. DSB har, og også derfor er SF's forslag fuldstændig urealistisk.

Vi Konservative er enige i, at signalsystemet skal udskiftes. Rygterne vil vide, at vi har signaler fra 1912, der korresponderer med signaler fra 1985, der igen kommunikerer med signaler fra 1990'erne. Det er nogle gange problematisk, og derfor oplever vi også, at der er problemer på strækningerne med ventetid til følge for passagererne.

Men vi skal vide, hvad vi gør, og hvad vi bedst kan gøre. Skal vi gøre det forholdsvis hurtigt, eller skal vi vente, til man bliver færdig med at afprøve de nye systemer og teknikker, som vi ved afprøves i øjeblikket ude i Europa? Vi synes, at man skal vente og samtidig finde en holdbar finansiering for projektet, og på den baggrund kan vi ikke støtte SF's forslag.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu ved jeg godt, at det ikke er ordføreren, men alligevel må jeg kunne stille det spørgsmål, at hvis forslaget er fuldstændig urealistisk med hensyn til at lave en hurtigere udskiftning, og den undersøgelse, der er i gang, viser, at det er meget hensigtsmæssigt at lave en hurtigere udskiftning, hvordan vil det så være realistisk at få udskiftningen finansieret?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Det er jo netop os alle sammen bekendt, at man er i gang med at lave en tilbunds gående undersøgelse af spørgsmålet, og derfor finder vi, at