

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ministeren. Jeg vil give ordet til den første ordfører, hr. Flemming Damgaard Larsen.

Flemming Damgaard Larsen (V):

For Venstre er det meget vigtigt, at vi i Danmark har en infrastruktur, der har en høj kapacitet, har en høj sikkerhed og har en høj fremkommelighed. Det skal det moderne samfund være kendetegnet ved, og det skylder vi simpelt hen det moderne menneske. Det gælder på veje, og det gælder på jernbaner og alle mulige andre steder. Derfor er det meget glædeligt, at der i eftersommeren kommer en rapport, der på jernbanenetets sikkerhedsområde beskriver, hvilke problemer der er, hvilke løsningsmuligheder der er de rigtige m.v.

I Venstre lægger vi stor vægt på, at det er folk med trafikalt og teknisk indsigt, der kommer med et beslutningsgrundlag. Vi skal på dette område, som gælder sikkerheden på vores jernbanelegeme, som på så mange andre områder bygge vores beslutninger på høj faglighed og ikke på vores egne lommefilosofiske betragtninger. Derfor kan Venstre ikke støtte det foreliggende beslutningsforslag. Vi vil i Venstre i stedet gå ind i vurderingerne af det, der kommer frem i den omtalte rapport, som kommer senere.

Kl. 20.55

Jeg vil godt her benytte lejligheden og anledningen til at tilkendegive, at vi i Venstre lægger stor vægt på, at de sikkerhedssystemer, der skal indbygges ved en modernisering, skal være kendte systemer. Vi vil ikke ud i eksperimenter. Vi mener også, at det skal være systemer, der bruges i Europa, så der er en stor geografisk sammenhæng heri. Det er der oplagte fordele ved. Vi ser også gerne, at udskiftningen sker som et OPP-projekt.

Endelig vil jeg nævne, at det er meget væsentligt, at det er Banedanmark, der har det fulde ansvar, også for den udskiftning, der skal finde sted. Det er vigtigt at holde Banedanmark fast på sit ansvar. Det skal naturligvis være sådan, at den bevillingsmæssige side af sagen går gennem Finansudvalget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren. Vi giver ordet til den næste ordfører, hr. Poul Andersen.

Poul Andersen (S):

Det glæder mig meget, at trafikministeren her i dag bekræfter, at man er i gang med at undersø-

ge det her og vil fremlægge et projekt og også hele finansieringsgrundlaget. Det var jo det, ministeren gav tilsagn om, inden SF fremlagde det her forslag, som vi skal tage stilling til i dag.

Vi har fra Socialdemokratiets side signaleret positivt omkring de her ting, også over for Dansk Jernbaneforbund. Vi mener også, at det vil være en god idé, at vi får det her finansieret, sådan at vi kan iværksætte det fuldt og helt. Men der skal være et ordentligt grundlag for det, og derfor er vi også fuldt tilfredse med, at ministeren igen her i dag bekræfter, at vi til efteråret skal træffe beslutning om det her og forhåbentlig også iværksætte det.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti vil med dette beslutningsforslag, B 90, opfordre regeringen til snarest at sikre, at Banedanmark får mulighed for at optage lån, f.eks. et statslån, med henblik på en fuldstændig udskiftning af sikringsanlæggene på banenettet inden for 5 år, og at fremlægge et beslutningsgrundlag for gennemførelse af denne udskiftning.

Dansk Folkeparti er også opmærksom på EU's udviklingsarbejde med en fælles europæisk standard for de eksisterende signal- og sikringsystemer. Det europæiske togkontrolsystem, forkortet ETCS, muliggør tættere togfølgelse, større sikkerhed og enklere kommunikation mellem fjernstyringscentral og tog. Endvidere vil implementeringen af et ETCS på det danske jernbanenet kunne øge regulariteten, hvilket er overordentlig vigtigt i denne sammenhæng.

Dansk Folkeparti er endvidere opmærksom på problematikken omkring den grænseoverskridende jernbanetrafik. Med implementeringen af ETCS i hele Europa vil nationale signal- og sikringsystemer kunne tale samme sprog. I denne forbindelse kan det tænkes, at EU vil fremme processen ved at introducere en tilskudsordning, hvor infrastrukturforvaltere får betalt mellem 10 og 20 pct. af omkostningerne til etablering af et ETCS-system.

Dansk Folkeparti har med regeringen, partierne Venstre og Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne indgået en samlet trafikaftale den 5. november 2003 om de overordnede rammer for baneinfrastrukturen i perioden 2005-2014. Denne trafikaf- tale er meget visionær og som sådan et godt