

overdrevet? Det giver måske ikke engang det ønskede resultat.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Der er jo et udtryk, der hedder, at tillid er godt, men kontrol er bedre, og der er noget, der tyder på, at selv om man endda har været på stedet og har kontrolleret nogle ting, har det ikke været nok til at forhindre, at der bliver stuvet flere grisebasser ind i en lastvogn, end der er plads til. Der er nogle særlige omstændigheder og politundersøgelser, som vi ikke behøver komme nærmere ind på her, men det viser dog, at også kontrollen kan være mangelfuld.

Når jeg siger, at jeg synes, at en række transporter skal kontrolleres hundrede procent, er det jo, fordi det økonomiske incitament består i, at man ønsker at sende nogle grise til opfødning i Tyskland. Helt op til 24 timer har man lov til at køre med grisene gennem flere lande i Europa, og der er kun én ting, der kan drive de mennesker til at gøre det, og det er penge.

Kl. 19.10

Derfor synes jeg, det er rimeligt, at vi som samfund siger, at hvis vi skal sende dyrene på den lange rejse, skal det ske under nogle ordentlige forhold. Køretøjerne skal være transportegnede, forholdene under turen skal være i orden, og der må det i øvrigt helt klart være brugerfinansieret at foretage en sådan kontrol.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jamen hvorfor ikke koncentrere sig om de virkelige brodne kar? Når vi kommer bag de rapporter, vi har fået om transporterne, er det jo de brodne kar, der er problemet, og undertegnede sagde i sin ordførertale og i svarene på de spørgsmål, han fik bagefter: Var det ikke bedre, at vognmandens tilladelse til autorisation kunne komme i fare, og at bonden fik en klækkelig bøde, der virkelig kunne mærkes?

Inden for andre produktionsgrene i landbruget har man indført sanktioner, f.eks. i mælkeproduktionen. Hvis kvaliteten ikke er i orden, falder der en klækkelig bøde, så det er ikke noget, man lige gør hver dag, bare for økonomisk vindings skyld. Den økonomiske gevinst er væk, så det er her, vi skal sætte ind. Er hr. Bjarne Laustsen ikke enig i det?

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Man kunne jo også vende det om og sige: Hvordan finder vi de brodne kar? Det er jo ikke, som når det drejer sig om sort arbejde og regeringens fair play-pakke osv., hvor man – hver gang det kommer til foranstaltninger, der kan være med til at afsløre det – holder igen med det. Man får jo ikke de brodne kar til at melde sig frivilligt og sige: Hallo, jeg er et broddent kar, jeg vil gerne have en bøde! Sådan er det jo ikke. Det er jo først, når man bliver afsløret efter en kontrol, det slutter.

Jeg er helt enig i, at f.eks. for en vognmand bør det som alleryderste konsekvens – og for mig gerne hurtigt – være sådan, at hvis han overtræder reglerne, bliver autorisationen eller licensen, eller hvad det nu hedder, taget. Det skal simpelt hen ske for at sende det signal, som jeg også tror hr. Jens Kirk fik ud mellem sidebenene: Vi vil ikke finde os i, at der er nogle, der tjener ekstra penge ved at overtræde nogle regler, som måske er dårlige nok i forvejen.

Nu har vi diskuteret, om arealkravene er bedre i Tyskland, end de er i Danmark, men jeg synes, vi skal gå i front og sørge for, at vi beholder vores svineproduktion i Danmark, og sørge for, at svinene også bliver slagtet i Danmark. Så får vi i hvert fald et dyrevelfærdsproblem mindre.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Bjarne Laustsen, og så er det hr. Christian H. Hansen som ordfører.

Christian H. Hansen (DF):

Forslaget fra SF, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Enhedslisten er jo et positivt forslag, og jeg kommer til at tænke på: Tænk, hvis det var sådan, at vi altid havde solskin; tænk, hvis vi altid havde penge nok; tænk, hvis vi altid alle sammen kunne sætte os ned og syng af glæde i fælles kor, og tænk, hvis de regler, der er på dette område, som er et meget vigtigt område, blev overholdt til punkt og prikke. Så kunne det jo godt være, at situationen så helt anderledes ud, og så kunne det godt være, at verden også så helt anderledes ud.

Beslutningsforslaget er jo fremsat på baggrund af den rapport, der er kommet fra Dyrenes Beskyttelse om velfærdsproblemer for danske søer – en udmærket rapport, som også helt konkret peger på nogle fornøftige elementer, som jeg mener det er relevant at kigge nærmere på.