

en dyrlægeordning. Dyrlægen ved godt, hvordan bonden passer sine ting. Rådgiveren har lavet en masse stalde i forvejen og ved, hvordan de skal udformes. Myndighederne ved godt, hvad reglerne er for det, de gør. Så der er ingenting, der bliver gjort for ligesom at smyge sig uden om de regler, der er opstillet, for at man kan fremme dyrevelfærden mest muligt.

Det her er måske nok det eneste af de ti punkter, som undertegnede føler er irrelevant. Alle andre er relevante, men måske ikke lige gennemførlige endnu, fordi vi ikke har det videnskabelige grundlag på plads.

Kl. 19.00

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Nu har hr. Christian H. Hansen ikke flere spørgsmål, men jeg kan godt undre mig over, at hr. Jens Kirk ikke synes, at det er en meget god idé, at en dyrlæge skal se på det dyrevelfærdsmæssige. Man kunne forestille sig, at de, der sælger stalde, og konsulenterne i første omgang ser på, hvad lovgivningen kræver, men det andet er jo noget med, hvilke skader de forskellige typer stalde kan medføre. Men det var egentlig ikke det, jeg ville spørge om.

Hr. Jens Kirk henviser hele tiden til, at vi skal have nogle flere forskningsresultater osv., men jeg vil gerne spørge hr. Jens Kirk: Er der ikke opstillet nogen regler for hold af søer i økologisk landbrug, hvor der er nogle dyreetiske og velfærdsmæssige krav, som man kunne sige er idelle?

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Hvis vi nu skal tillade hr. Ole Glahn halvvejs at spørge for hr. Christian H. Hansen, kan jeg sige, at allerede i det rådgivningskoncept, der skal til, når man starter et byggeri, indgår der jo en dyrlæge.

Det næste er, at det økologiske landbrug er jo et koncept, hvor jeg godt kan påpege nogle enkelte ting, jeg synes bør ændres. Jeg er f.eks. ikke helt sikker på, at græs og roer fylder nok som foder, giver en tilstrækkelig mæthedsfølelse og samtidig er tilstrækkelig energibefordrende. Der er mineraler, der er vitaminer, der er aminosyrer i det, men det giver en skæv balance, og det er bedre at se på, hvordan man kan forsinke foderpassagen gennem tarmene ved hjælp af andre foderkomponenter, som omsættes knap så hurtigt i grisens mave.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Jamen når man har opstillet regler for det økologiske landbrug, går jeg da ud fra, at der er dokumentation for, at foderet indeholder det, det skal indeholde. Det er vel ikke noget, man har taget tilfældige steder fra, det er vel noget, der er dokumentation for, og det vil sige, at der er en videnskabelig begrundelse for det. Derfor forstår jeg slet ikke, og jeg opfatter det lidt som en udskyldelse, at man vil have det ene og det andet undersøgt.

Jeg mener egentlig, at man kunne tage udgangspunkt i, at den traditionelle form for svi- nedrift og sohold kunne nærme sig den økologiske. Det ser vi jo på andre områder. Hvis vi ser på den måde, man driver agerbrug på, er der efterhånden en vis sammenhæng, og det kan vi jo glæde os over, men det er der tilsyneladende ikke her. Her går det i to helt forskellige retninger.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Jeg tror bare, at forskerne vil give undertegnede ret i, at lige på området her svarer det koncept, man har valgt inden for økologien, nok ikke helt til grisenes behov. Det kan bedre dækkes på en anden måde ved at give et foder, som forsinker tarmpassagen og giver en mæthedsfølelse. Jeg skal ikke være grovkornet over for hr. Ole Glahn, men det grovkornede passerer langsomt, mens det hvide brød passerer hurtigt. Det er noget i den stil.

På andre områder er det helt klart, at de har meget at lære af hinanden, men her tror jeg, at det økologiske koncept kunne vinde lidt ved at revurdere nogle ting og måske tage andre ting op. Men der er jo noget med, hvad man må anvende i den økologiske produktion, og det er måske begrundelsen for, at det skal være sådan.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Den næste ordfører er hr. Bjarne Laustsen.

Bjarne Laustsen (S):

Med dette forslag ønsker de fire forslagsstillende partier kort og godt at sikre vore grise bedre livsvilkår i staldene.

Nok har de seneste ugers offentlige opmærksomhed koncentreret sig om transportforholdene, hvor et sæt uheldige omstændigheder førte til døden for 97 grise i en dansk lastbil på vej gennem Tyskland, men uanset de store mangler