

Så er der andre lande, som bruger Tårnfalken, bl.a. har Canada haft den med til Afghanistan, hvor man, som det er blevet mig oplyst, da havde en nedstyrtningsfrekvens på fire. Det vil sige, at fire fly blev mistet under den her indsættelse. Men jeg må understrege, at det, der ligger til grund for min anbefaling til forligskredsen, er med baggrund i den rapport, som også er blevet oversendt til hr. Skibby, og det er med baggrund i de tekniske vanskeligheder, som vi har oplevet med den model af Tårnfalken, vi har købt i Danmark.

Kl. 12.45

Hans Kristian Skibby (DF):

Jeg vil gerne takke for svaret, og det er jo pænt i tråd med det, som blev oplyst på mødet i freddags.

Men det, man også har hæftet sig ved fra producentens side, er jo, at den danske stat og i særdeleshed forsvarsministerens område efter producentens mening ikke har været i stand til at sætte set-uppet op på en korrekt måde. Man har ikke tilgodeset projektet med de nødvendige ressourcer til at opkvalificere, omskole og udanne medarbejdere, og det refereres også fra producentens side, at den danske stat ikke har sendt materiellet tilbage til Frankrig for at få lavet den tilbundsgående service på flyene, der skal til, for at de kan flyve. Derfor kan man vel ikke retfærdigvis sige, at der er problemer med materiellet, når det skyldes, at det ikke er sendt til service.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er jo ikke umiddelbart overraskende for mig, at producenten har et andet synspunkt angående leveringerne, end vi som brugere og købere har her i Danmark.

Det er sådan, at driftsomkostningerne ved brugen af dette fly har været dobbelt så store som forudsat fra starten; det er sådan, at der er lang leveringstid på reservedele til flyet, og det er også sådan, at nogle af reservedelene er behæftet med fejl. Men når det er sagt, er der også i rapporten udtrykt kritik af den organisering af brugen af Tårnfalken, som forsvaret havde sat op. Det er selvfølgelig ikke tilfredsstillende, og det er noget, som jeg vil komme tilbage til ved en senere lejlighed, for det må man jo lære af i forsvaret, hvis man skal have et lignende projekt til at køre.

Men jeg er nødt til at sige, at den overordnede grund til, at jeg anbefalede forligskredsen at trække stikket på Tårnfalken ud, er de tekniske problemer og det, at man ikke kunne give mig en garanti for, at flyet kom til at flyve. Frem til 2014 skal jeg stå til ansvar over for skatteborgerne for den ene milliard, det ville koste, og når jeg ikke kan få en garanti for, at flyet kan flyve, kan jeg ikke anbefale at smide gode penge efter dårlige penge.

Hans Kristian Skibby (DF):

Der er jo også en anden facet i denne sag. Det blev først oplyst, at man havde undersøgt, om der var mulighed for et søgsmål med erstatningsansvar over for producenten, og efterfølgende viste det sig, at der ikke var søgt juridisk rådgivning hos kammeradvokaten, men hos forsvarets egne jurister.

Jeg vil gerne spørge forsvarsministeren ganske kort: Når kammeradvokatens redegørelse kommer inden for 4-6 uger, hvilke initiativer vil forsvarsministeren så tage med henblik på at sikre den korrekte placering af ansvaret for denne skandale?

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er sådan, at kammeradvokaten vil vurdere, om vi kan søge om erstatning hos producenten, og den vurdering afventer vi.

Det er selvfølgelig sådan, at alle muligheder for at få pengene tilbage til den danske stat og de danske skatteborgere skal selvfølgelig undersøges, og de skal ikke undersøges af forsvaret selv. Det er selvfølgelig en naturlig ting, at det er kammeradvokaten, der skal gøre det, og jeg skal beklage, at jeg sagde på mødet, at kammeradvokaten havde vurderet mulighederne; det var den opfattelse, jeg havde, for det var det, der var blevet bedt om. Men bedre sent end aldrig. Nu får vi kammeradvokatens vurdering, og jeg kan da ligesom hr. Skibby håbe, at vi får nogle penge.

Når vi snakker om ansvarsplaceringen, er det sådan, at jeg har skrevet et brev til Venstres statsrevisor, hvor jeg beder om, at man får undersøgt denne sag til bunds. Jeg vil som politisk ansvarlig chef hermed give det tilsagn, at hele denne sag skal belyses til bunds, så vi kan give en garanti for, at en lignende sag ikke opstår igen, og vi får belyst, hvor der er gjort noget galt, hvis der er gjort noget galt.

Hermed sluttede spørgsmålet.