

kring kystradarer. Vi har sidste år sænket priserne på lodsvæsenet med over 4 pct. Der vil blive fremsat en lodslov her til efteråret, som yderligere vil medføre, at det vil blive billigere at påtage lods. Vi har et AIS-system, som er på vej ind. Der er blevet gjort rigtig meget for at forbedre sejladsikkerheden i de indre danske farvande.

Kl. 12.40

Jeg kan garantere hr. Touborg, at vi igen vil rette henvendelse, således at vi internationalt vil arbejde for at få lavet nogle sanktioner mod dem, der ikke følger de her IMO-anbefalinger.

Så vil jeg sige, at jeg ikke har det fulde overblik over, hvad forslaget om gratis lodsning vil koste, men jeg vil sørge for at få fundet de tal frem, og så vil jeg gerne have lov at oversende dem ved en senere lejlighed.

Kristen Touborg (SF):

Ja, det er jo ikke særlig beroligende, det svar, ministeren giver. Venstre har jo ellers et slogan om, at Venstre gør noget ved det. Jeg må konstatere, at det er det stik modsatte, der sker her, at det er en masse pæne ord, en masse udsagn om, at vi da sandelig gør noget. Men sagen er, at der er grundstødning igen og igen og igen, og jeg håber jo ikke, vi kommer i den situation, at vi får en kolossal miljøkatastrofe. Jeg håber, at ministeren tager det hensyn med, når man vurderer forholdene her, for ellers synes jeg, at det er en noget uansvarlig minister, vi har siddende på posten.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det er således, at vi torsdag aften havde en diskussion her i Folketinget om et beslutningsforslag, som var fremsat af Socialistisk Folkeparti. Under den debat blev der bl.a. gennemgået en del af den 18-punkts-plan, regeringen har fremlagt for at forbedre sejladsikkerheden i de indre danske farvande. Det er bare for at anholde det synspunkt, at der ingenting sker.

Det er således, at vi har ca. 60.000 skibe igennem de indre danske farvande om året, vi har ca. mellem 150 og 200 grundstødninger. Vi er, i gåseøjne, så heldige i Danmark, at når der er en grundstødning, så er det normalt på sandbanker, hvorfor vi endnu ikke har oplevet en miljøkatastrofe.

Jeg må sige til hr. Kristen Touborg, at jeg har fuldstændig den samme opfattelse af, at vi skal gøre alt, hvad der står i vores magt for at undgå en miljøkatastrofe, og det er også derfor, at vi vil rette en fornyet henvendelse til vores partnere i

EU for at få lavet sanktioner mod dem, som ikke følger IMO's anbefalinger om at tage lods ombord, samtidig med vi gør en masse andre ting for at forbedre sejladsikkerheden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 79

Hans Kristian Skibby (DF):

Mit spørgsmål til forsvarsministeren drejer sig om den situation, vi har i forsvaret omkring brugen af de her førerløse fly, Tårnfalken, hvor man jo på forsvarsministerens eget pressemøde i sidste uge blev bekendtgjort med, at man muligvis havde brugt godt 400 mio. kr. på noget, som ender i det rene ingenting, fordi man har nogle fly, som man ikke kan flyve med, og som man ikke kan bruge inden for det danske forsvar.

Spørgsmålet, jeg egentlig så efterfølgende er kommet frem til, er på baggrund af den journalistiske bearbejdning, der efterfølgende har været i dagspressen, hvor man bl.a. i dag kan læse, at nogle af de ting, som står i den redegørelse, vi har fået tilsendt som ordførere, ikke er det samme som det, der gives udtryk for fra producentens side.

Ganske kort: Er det korrekt, som det påstås fra producenten, at lande som Canada, Holland og Sverige ikke har problemer med de fly, som de anvender?

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg kan sige, at der blev taget beslutning om at indkøbe Tårnfalken i 1995, og vi fik den i 1999. Projektet har i hele forløbet haft store tekniske vanskeligheder.

Beslutningen om at foreslå at skrotte Tårnfalken er ud fra betragtningen om, at vi har brugt 425 mio. kr. på Tårnfalken, og vi har ikke nogen garanti for, at den kommer til at flyve, desuagtet at vi skal bruge op til 1 mia. kr. frem til 2014.

Det, der ligger til grund, er de danske erfaringer med teknikken. Det er så bl.a. i rapporten og bl.a. på pressemødet fremgået, hvordan andre lande bruger deres model af Tårnfalken. Svenskerne bruger den ikke operativt, det vil sige, at de ikke har nogen ambitioner om at bruge den i international tjeneste. I forbindelse med forsvarsforliget af 10. juni 2004 besluttede forligskredsen, at de kapaciteter, vi skal have i dansk forsvar, skal kunne bruges internationalt.