

god tro med alle tilladelser i orden på daværende tidspunkt, punkt 3: Der vil være tale om eksorbitant værdispild.

Kl. 12.30

Det mener jeg er nogle saglige og gode begrundelser, ligesom de begrundelser, som hr. Steen Gade opremsede, naturligvis også er saglige og gode. Men nogle gange, når man skal træffe beslutninger, specielt vanskelige beslutninger som dem her, må man jo lægge tingene op på en vægt og afgøre, hvad vejer tungest juridisk. Og der har indstillingen været klar fra Miljøministeriets embedsmænd.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. US 77

#### Jens Peter Verner (S):

I den afsluttende replik til hr. Bjarne Laustsen blev der talt om den skærpede kontrol, og hvad der nu skulle ske. Jeg vil godt spørge, når der står her helt præcis:

Regionen har med virkning fra den 23. maj 2005 hævet antallet af skærpede kontroller af eksport af klovbærende dyr fra 2 pct. til 100 pct.

Hvad er det så for en kontrol, man mener der? Ministeren var jo rundt i flere forskellige kontroller. Og kan det lade sig gøre helt præcis, hvad der står på disse halvanden linje? Det er egentlig noget, der kan gives et ganske kort svar på.

#### Justitsministeren (Lene Espersen):

Som jeg har forstået det papir, drejer det sig netop om den stikprøvekontrol, der foregår ved rampen. Og jeg mener ikke, at den tilkendegivelse, som står i det brev, er EU-medholdig, fordi der alene er tale om en stikprøvekontrol. Og det vil altså sige, at man ikke kan hæve kontrollen fra 2 til 100 pct., man kan hæve den fra 2 til 25 pct. Det er det enkle og klare svar på det.

Jeg har aftalt med forbrugerministeren, at vi naturligvis skal drøfte det brev, fordi der tydeligvis er uklarhed om, hvor langt man kan gå inden for gældende regler og stadig væk overholde EU-lovgivningen. Men jeg vil sige, at regeringen bestemte sig parat til at forhandle med Folketingets partier, hvis man ønsker at hæve kontrollen mærkbart på det her område.

#### Jens Peter Verner (S):

Det var nu et andet spørgsmål, for det er jo en meget, meget alvorlig sag, når man kontrollerer 220 transportere, og der findes fejl i 57 af dem, graverende fejl. Hvad vil ministeren gøre for at virkelig stramme op på det her område?

Man skal jo huske på, at der finder mange tusind transportere sted hvert år med dyr ud af landet. Der er jo tale om ca. 2 millioner klovbærende dyr, der bliver transporteret ud, fordi man nu bedre kan skaffe sig en fortjeneste.

Det er jo altså ikke nok, vi taler om det her i Folketinget, det er helt afgørende, at der også sker en konkret handling her. Det her må for enhver forekomme fuldstændig vanvittigt.

#### Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Jens Peter Verner, at jeg synes, det væsentligste har været, at denne regering har gennemført langt, langt, langt flere kontroller, end det tidligere har været tilfældet.

Jeg mener, at det her er et område, man må prioritere. Det bliver det i dag. Og jeg mener også, det er et område, der yderligere skal styrkes. Et af de områder, hvor jeg tror, at der stadig væk er plads til forbedringer, er det samarbejde, der finder sted mellem politi på den ene side og fødevareregionerne på den anden side, og det samarbejde ønsker jeg gerne bliver bedre. For sandheden er jo den, at ud af de over 200 transportere, der er undersøgt, og hvor man har fundet fejl i godt 25 pct. af dem, er det altså i halvdelen af de tilfælde manglende overholdelse sådan af administrative papirting, der er et problem. Og det må jo være noget, der er til at løse.

Den anden del af det, som handler om, at der simpelt hen er nogen, der bare – i gåseøjne – putter for mange grise ind i biler, er da et område, som vi må se på med meget, meget stor alvor. Og der mener jeg, at en tættere dialog kan være en af de måder, hvorpå man også synliggør den skærpede kontrol.

#### Jens Peter Verner (S):

Jeg vil godt sige, at nu er levende dyr for mig ikke varer, selv om de defineres som sådan i visse cirkulærer. Det er altså levende dyr.

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke det rigtige ville være, når en vognmand to gange netop gør det at transportere for mange dyr på en lastbil, så at fratage den vognmand retten til at transportere dyr. Det er åbenbart det eneste, der virker, med det antal fejl, som vi ser. Vil ministeren gå i den retning i stedet for det, som jo