

dem, at man skal overholde lovgivningen her i landet, men jeg er i hvert fald bekendt med, også gennem de udtalelser, der er kommet, at man fuldt ud er klar over, hvordan lovgivningen er i Danmark. Og der er det altså anklagemyndigheden, der fører sagen på vegne af samfund og offer, og overtrædelser af straffelovgivningen og anden lovgivning kan jo aldrig ende med at blive en privat sag mellem to parter, når det drejer sig om straffelovsovertrædelser.

Der vil jeg sige til hr. Søren Krarup, at meget kan man beskyldte politiet for, men jeg er hundrede procent overbevist om, at det er noget, som alle betjente er bekendt med. Men jeg tror, at det er væsentligt, at alle vi andre, der deltager i den offentlige debat, også meget klart tager afstand fra det her og forklarer, hvorfor det er en vanvittig tanke og en tanke, der er i modstrid med alt, hvad det danske samfund står for. Det kan i hvert fald medvirke til, at man, om man så må sige, skaber klarhed over for alle persongrupper om, at det her ikke accepteres.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 75

Bjarne Laustsen (S):

Jeg har noteret mig, at regeringen samler på en række sager, hvor man placerer ansvaret hos EU, når det drejer sig om svinetransport, når det drejer sig om laks og alt muligt andet. Det giver altså et negativt indtryk i befolkningen.

Nu har vi jo set de her billeder af den her dyretransport til Tyskland, der gik galt, og jeg tror kun, at vi har set toppen af isbjerget. Jeg tror, at der er mange flere, og politiets kontrol viser jo også, at der er problemer af forskellig karakter.

Mit spørgsmål til justitsministeren er: Nu når vi har nogle danske regler, der siger, at der var et overlæs på 126 dyr på den her transport, men at der efter tyske regler var en overskridelse på 160, hvordan kan det så være, når vi bryster os af i Danmark og ministeren har sagt, at vi går foran her, at man så ikke allerede har taget fat alle de steder, hvor vi kan, for andre EU-lande har langt bedre plads i svinetransporterne, end vi kræver herhjemme? Jeg vil gerne spørge: Hvad nøler justitsministeren egentlig efter?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil da gerne sige til hr. Bjarne Laustsen, at jeg sandelig ikke nøler det mindste på det her områ-

de. Og jeg skal heller ikke skyde skylden på tidligere regeringer, som måske heller ikke har udnyttet EU-reglerne optimalt.

Det, jeg synes har været godt, har været, at der i Danmark har været en fælles forståelse fra næsten alle partier i Folketinget om, at øvelsen måtte gå ud på, at på de områder, hvor vi nationalt kan stille skrappe krav, gør vi det, men selvfølgelig sagligt begrundet; på de områder, hvor der er EU-regler, prøver vi at gå til maksimum af, hvad der kan lade sig gøre.

KL 12.15

For så vidt angår spørgsmålet om arealkrav, var der en ganske, ganske god og også meget saglig debat her i Folketinget, en forespørgselsdebat om det her emne. Efter den forespørgsel, hvor et flertal i Folketinget vedtog nogle hensigtsmæssige retningslinjer, som jeg som minister skulle arbejde videre efter, har vi nu foretaget nogle ændringer af transportreglerne i Danmark.

Med hensyn til de skærpede arealkrav, som hr. Bjarne Laustsen efterlyser, kender jeg ikke præcis lovgivningen i Tyskland, men jeg kan i hvert fald sige, at de arealkrav, vi arbejder med nu, er så skrappe, som de kan være i EU-sammenhæng, så de er i hvert fald mindst lige så skrappe som i Tyskland. De blev sendt i høring i november måned.

Kommissionen er blevet hørt, fordi der altså EU-retligt er den her mulighed for, at Kommissionen skal ind og høres; de er høringspart i en sådan sag. Den har haft nogle bemærkninger, og dem er vi ved at indarbejde nu, men bekendtgørelserne vil forhåbentlig blive udstedt her i sommerferien, hvor dialogen med Kommissionen er færdig.

Der bliver altså nye, skrappe arealkrav, så Danmark ikke på det her område er længere bagud end andre lande, som vi normalt gerne vil sammenligne os med.

Jeg vil godt understrege, at for mig er bundlinjen altså ikke at være ens med Tyskland, det er de bedst mulige dyrevelfærdsregler. Jeg har ikke et problem med, at vi på nogle områder også går videre, end man gør i andre lande, hvis ellers det kan holdes inden for EU-retten.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg er da glad for, at ministeren vil gøre noget, men jeg har jo spurgt efter et responsum, altså om ministeren ville oplyse, hvordan reglerne er i de andre lande, for jeg er fuldstændig enig i, at