

man deler opgaverne ud på syv forskellige ministerier. Det burde være indlysende logisk.

Dertil kommer jo, at vi er i en situation, hvor vi har omkring 39 skibe og ca. 200 personelansatte om bord. De ville få et meget bedre fagligt miljø, meget bedre koordinering og tilrettelæggelse af arbejdet, efteruddannelse og lignende, hvis man kunne have det under én hat. Jeg kan simpelt hen ikke se det rationelle i, at man heller vil koordinere sig ud af det, med hvad det betyder af administrative medarbejdere, der skal sørge for den koordination, frem for at have det i én styrelse, i én driftsenhed. Så kunne en del af de administrative kræfter bruges til den operative virksomhed.

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Kort sagt er det sådan, at nogle af de ressourcer, som hr. Ole Sohn omtaler, jo bliver brugt til forskellige opgaver. Danmark er et land med en stor kyststrækning og et relativt lille befolkningsstal, og det betyder, at de ressourcer, som vi bruger til overvågning af havmiljøet og til kontrol af sejladsikkerheden, også skal bruges til andre opgaver. Hvis det er således, at vi flytter det hele væk fra, hvor det er nu, til en ny styrelse, vil det betyde, at man på nogle områder vil skulle have en dobbelt funktion, altså at man skulle bruge store ressourcer på at indkøbe nyt materiel.

Det, der jo er så unikt ved det danske system, er, at vi har en meget stærk koordination, som – indrømmet – skal gøres bedre og bedre hele tiden, fordi der kommer flere og flere opgaver. Men det sikrer den bedste udnyttelse af ressourcer.

Jeg er til enhver tid klar til at tage en diskussion med hr. Ole Sohn og svare på spørgsmål og lave de forbedringer, som hr. Ole Sohn kan pege på, altså hvor jeg kan sige: Der mener jeg helt konkret, at der er en anledning til det.

Jeg mener konkret ikke, at det forslag, som vi behandler i dag, er en farbar vej. Jeg mener ikke, at det vil øge og sikre en bedre sejladsikkerhed i Danmark eller for den sags skyld give en bedre miljøovervågning.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ministeren. Vi starter på ordførerrækken, og den første ordfører er hr. Kim Andersen fra Venstre.

Kim Andersen (V):

Forslaget, som vi har til behandling, er en genfremsættelse fra sidste år, og det skal forslagsstillerne ikke have utak for, for det er med til at holde fokus på et vigtigt spørgsmål. Der er øget trafik til søs, flere skibe sejler gennem vores farvande, og ofte går det også hurtigere og er mere koncentreret end tidligere.

Kl. 21.20

Det er derfor vigtigt, at vi til stadighed gør, hvad vi kan for at øge sikkerheden til søs og undgå ulykker, som medfører personskader og materiel skade. Det er også vigtigt at undgå, at der sker alvorlige miljøulykker til skade for havmiljøet og til skade for vores kyster.

I Venstre er vi derfor i vid udstrækning meget enige i de intentioner, der er i det fremsatte forslag. Vi skal sætte fokus på sikkerheden til søs, og vi skal naturligvis udnytte de ressourcer, vi bruger i det statslige regi, til at øge denne sikkerhed på en effektiv og rationel og velkoordineret måde, så vi får mest mulig sikkerhed for pengene. Det er vi meget, meget enige om.

Vi synes også, at vi gerne vil bruge denne lejlighed til at fremme VK-regeringens seriøse indsats på området, for det er jo kendsgerningen. Regeringen har i den tid, den har siddet, arbejdet målrettet på at øge sikkerheden til søs. Der er også sket nogle helt målbare resultater. Jeg vil gerne i den forbindelse fremhæve, at regeringen har fremlagt en handlingsplan fra 2004 med 18 konkrete indsatsområder, som er ved at blive implementeret.

Jeg vil også gerne fremhæve regeringens indsats i de internationale organisationer med henblik på at få udfaset enkeltskrogsskibe. Vi er nu tæt ved den løsning, som forhindrer, at der bliver transporteret råolie i danske farvande i enkeltskrogsskibe. Det er meget, meget positivt.

Vi ved også, at regeringen arbejder med at få fastsat faste promillegrænser ved sejlads. Regeringen har intentioner om at fremsætte et forslag herom til efteråret.

Vi har i kredsen af søfartsordførere haft gode dialoger med de ansvarlige ministre i regeringen. Vi ved, at der i høj grad er en fælles erkendelse af problemets omfang, og vi ved, uanset om vi kommer fra regeringspartier eller oppositionspartier, at regeringens ministre arbejder ganske alvorligt med denne opgave. Det vil jeg gerne her i aften benytte lejligheden til at anerkende og sige tak for.

Vi er ikke sikre på, at forslagsstillernes konkrete forslag om oprettelse af en maritim styrel-