

Afslutningsvis skal jeg pege på, at det er vigtigt for regeringen at understrege det, som også det tværministerielle udvalg til fremme af sejladsikkerheden har peget på, nemlig at beskyttelsen af vore farvande og kystnære områder ikke er en opgave, der kan afsluttes en gang for alle. Der skal bestandig ske nytænkning i lyset af udviklingen. Derfor lægger regeringen også vægt på, at alle relevante myndigheder til stighed er opmærksomme på muligheder for forbedring i både opgavevaretagelsen og i samarbejdet.

Som jeg har redegjort for, har regeringen på det maritime område arbejdet for at effektivisere de forskellige ministeriers og myndigheders fælles indsats. Det er formålstjenligt, at de operative opgaver løses af så få som muligt. Hvad angår de administrative opgaver, finder vi heller ikke behov for ændringer.

Samtidig finder vi intet belæg for, at opgaverne i dag med den nuværende struktur ikke varetages på tilfredsstillende måde. På trods af at regeringen naturligvis ikke er uenig i forslagsstillerens holdning til beskyttelse af havmiljøet og menneskeliv til søs, finder vi ikke behov for at etablere nye organisatoriske enheder eller afholde de omkostninger, der måtte være forbundet hermed.

Konklusionen bliver derfor, at regeringen ikke kan støtte beslutningsforslag nr. B 32.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Foreløbig tak til forsvarsministeren. Så er der en kort bemærkning.

Men inden kan jeg ikke lade være med at sige, at det er sjældent, at der er så mange tilhørere på galleriet her klokken kvart over ni om aftenen, næsten 100. Men hjertelig velkommen. Jeg tror, at jeg taler på alle partiernes vegne.

Så går vi til de korte bemærkninger. Der er en kort bemærkning fra hr. Ole Sohn.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg vil opfordre ministeren til om ikke i aften så i morgen at prøve at læse referatet af den besvarelse, som ministeren har givet til Folketinget, for det er dog alligevel fantastisk at opleve, at vi i dag har haft en andenbehandling af strukturreformen, fordi regeringen mener, at tre niveauer i Danmark er for meget. Og så kommer forsvarsministeren og argumenterer for, at man kan få den mest effektive koordinering af indsatsen til søs ved at dele opgaven ud på syv ministerier

og igen et tilsvarende antal styrelser herunder. Det er da helt fantastisk.

Kl. 21.15

For mig at se er det et udtryk for, og jeg forstår det godt, at ingen ministre har lyst til at afgive noget i rationaliseringens navn. Men hvis regeringen og forsvarsministeren, hvad jeg ofte mener regeringen gør for meget, men i den her sag tror jeg faktisk, at jeg ville støtte det, tog et eksternt konsultantfirma og bad det om at undersøge, om det her ikke kunne gøres mere rationelt, så er jeg ret sikker på, at firmaet ville sige: Lad dog være at lade syv ministerier rode med det her. Hellere ét ministerium og en rationel drift, og så udnyt ressourcerne lidt bedre.

Hvorfor tør regeringen ikke tage skridtet fuldt ud og lave den her rationelle drift?

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg vil starte med at sige til hr. Ole Sohn, at det for mig personligt også er vigtigt, at de opgaver bliver løst bedst og billigst, og at der foregår en tæt koordination mellem dem, som varetager de her opgaver.

Det er sådan, at der blev lavet den her handlingsplan for 2003 med 18 punkter, som skal forbedre havmiljøovervågningen og sejladsikkerheden generelt, og det er sådan, at vi er godt i gang med den proces. De diskussioner, vi har f.eks. om forslaget her i dag, er forhåbentlig med til at rykke noget, ikke alene ved hr. Ole Sohn, men også ved mig som forsvarsminister.

Jeg kan sige til hr. Ole Sohn, at vi faktisk i 2005 i Forsvarsministeriet som vores fokusområde har sejladsikkerhed – vi har et fokusområde hvert år – og herunder er der selvfølgelig også den miljømæssige vinkel, for en øget sejladsikkerhed er også en øget sikkerhed for, at der ikke sker miljøulykker. Så der ligger det i det, at jeg på baggrund af det, vi diskuterer nu, har været igennem forskellige landes set up, og jeg finder, at vi med det set up, vi har, og med de tiltag, vi gør, har den bedste overvågning af sejladsikkerheden i Danmark.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Der skal ikke være nogen misforståelser, for jeg betvivler ikke, at ministerierne gør, hvad de kan for at få tingene til at fungere på den mest effektive måde. Men det siger da sig selv, at man ikke kan have en ordentlig koordineret indsats, når