

Jeg synes, der er grobund for, at selv om vores ambitiøse forslag, hvad jeg synes det er, ikke kan gå igennem, vil vi gerne arbejde videre med elementer i det. Vi kan ikke lade være med at konstatere, at det, som det her handler om, jo er menneskers rettigheder. Vi har alle sammen i tv for nylig set de forfærdelige arbejdsforhold, der er på skrotstranden i Indien i tv. Og det er jo ikke det værste eksempel, vi har set. Vi har set asbest blive hældt i havet og arbejdere i bare tæer og sandaler håndtere tonstunge skrotdele. Det er ikke den slags arbejdsforhold, vi ønsker for fattige mennesker. Globaliseringen skal ikke være konkurrence på elendighed og katastrofale løn- og arbejdsforhold.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udenrigsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Op-*hold*). Det er vedtaget.

Kl. 21.05

Den næste sag på dagsordenen var:

20) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 32:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af en maritim styrelse.

Af Ole Sohn (SF) m.fl.
(Fremsat 29/3 2005).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Der kommer to regeringsrepræsentanter, først erhvervs- og økonomiministeren og derefter forsvarsministeren.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Forslaget går ud på at samle beredskabsmæssige og bevogtningsmæssige opgaver i en ny maritim styrelse under Søværnets Operative Kommando. Forsvarsministeriet råder over langt størstedelen af de skibe, der må antages at være omfattet af beslutningsforslaget. Forslaget vedrører dermed forhold, der hovedsagelig henhører under forsvarsministerens område, hvor den nye styrelse foreslås placeret. Jeg vil derfor bede forsvarsministeren om at redegøre for regeringens holdning til beslutningsforslaget.

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Forslag til folketingsbeslutning nr. B 32 lægger op til at samle kystrednings- og kontrolressourcerne for de danske farvande under en ny maritim styrelse med fokus på kystbevogtning. Tanken i forslaget er, at den maritime styrelse strategisk skal underlægges Søværnets Operative Kommando.

Regeringen deler den opfattelse, at det er vigtigt, at vi har en styrket og koordineret indsats vedrørende sikkerheden i og kontrollen med de danske farvande af hensyn til beskyttelsen af havmiljøet og menneskeliv til søs. Det er klart, at der skal være rene linjer omkring de operative forhold. Der må ikke være tvivl om, hvem der gør hvad, når en ulykke sker. Der skal være en enkel og klar struktur, men det er ikke regeringens opfattelse, at det mest optimale resultat kan nås ved at etablere en ny styrelse.

Det vil jeg begrunde nærmere i min gennemgang af, hvordan forholdene er i dag, og hvad vi på det seneste har gjort for at styrke sejladsikkerheden. Under behandlingen af dette forslag har jeg haft kontakt til Storbritannien, Holland, Polen, Tyskland og Sverige. Ingen af disse lande har samlet de maritime opgaver under én myndighed. En række af landene har valgt at oprette koordinerende organer, hvor de involverede ministerier og styrelser deltager.

Langt hovedparten af statens skibe i Danmark er i dag samlet under Forsvarsministeriets område. Det betyder, at næsten alle de operative maritime opgaver, som er nævnt af forslagsstillerne, i dag udføres under én myndighed, nemlig Søværnets Operative Kommando. Dermed er der allerede etableret en klar og enkel struktur på det operative område.

Ud over de operative opgaver er der en række rent administrative opgaver knyttet til området. Uagtet disse administrative opgaver ikke er