

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu tror jeg ikke, vi skal rode os ud i en stor diskussion om kommunalreformen, så kan vi sidde her meget længe i dag. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at der er indgået et enkelt delforlig om kommunalreformen, men hele den økonomiske arkitektur bag kommunalreformen er vi nogle der er stærkt bekymrede over og er stærkt imod, og det er nøjagtig derfor, vi råber vagt i gevær her, for hvis ikke vi havde haft kommunalreformen som baggrundsstøj her, så kunne man sige, som fru Gitte Lillelund Bech siger, at man kunne forvente, at de så bare fortsætter praksis.

Men vi flytter hele denne her opgave, og vi sætter kommunerne under et ekstremt økonomisk pres, og det er derfor, vi frygter det værste, men selvfølgelig håber det bedste.

Formanden:

Så er det hr. Poul Andersen som ordfører.

Poul Andersen (S):

Vi vil stemme for lovforslaget, og det vil vi, fordi der er sket en klar forbedring. Der er tale om, at der nu bliver indført minimumsstandard her, og det har der ikke tidligere været. Det ser vi som en forbedring. Vi har også stemt for de ændringsforslag, der har været stillet af SF og De Radikale. Det har vi været enige om. Der er altså tale om en klar forbedring i den form, der nu er lagt frem.

Jeg vil også gerne bede om ministerens kommentarer til det her, for der er jo lavet to tillægsbetænkningbidrag nu, et fra SF og De Radikale og et fra Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti. Jeg er da spændt på at høre, om ministeren stadig væk er af den formodning, at der er sket en forbedring af det fremsatte lovforslag.

Formanden:

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Dette lovforslag, L 81, har to elementer, dels om rejsekort, dels om handicapkørsel. I SF prøvede vi ihærdigt at få igennem, at det blev skilt ad, for det er i virkeligheden en sammenblanding af to områder. Det lykkedes ikke.

Vi er sådan set for rejsekortet. Det er en fornuftig ting. Om handicapkørslen har vi stillet en række ændringsforslag, som desværre ikke blev

tilgodeset. Det synes vi er – jeg vil sige som De Radikale – rigtig dårligt, og det gør, at vi ikke kan stemme for det her forslag.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Hr. Martin Lidegaard stillede mig et konkret spørgsmål om entredørordningen, og der kan jeg sige, og det fremgår i øvrigt af tillægsbetænkningbidraget, at jeg over for Det Centrale Handicapråd har tilkendegivet, at jeg gerne vil medvirke til at få analyseret de reelle udgifter ved en sådan ordning. Analysen vil skabe et godt grundlag for vurdering af, hvilken finansiering der skal tilvejebringes for at få en sådan udvidelse. Ved at iværksætte analysen har jeg ikke på forhånd givet tilsagn om senere at arbejde for en udvidelse af ordningen.

Endvidere vil jeg gerne understrege, at jeg tidligere har sagt også her i Folketinget, at eventuelle forslag om udvidelse af ordningen i givet fald vil skulle ledsages af et forslag til finansiering.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg synes, det er glædeligt, at regeringen føler sig så presset i denne her sag, at den nu undersøger, hvordan vi kan løse problemet. Det vil jeg gerne kvittere for, også selv om det var en lidt lunken slutning, der var på ministerens indlæg, nemlig at så må vi se, om vi kan finde, og vi vil ikke binde os til osv. osv. osv.

Det sidste ord er ikke sagt i denne her sag, og jeg håber, at Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti vil kende deres besøgestid og støtte os andre i de helt rimelige krav, der er, om, at folk, der har et handicap, pensionister her i landet, ikke skal kravle op ad trappen selv.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg under jo hr. Martin Lidegaard alle de sejre, han kan få i hele verden. Han har sikkert brug for dem.

Men det her er ikke en sejr for hr. Martin Lidegaard, for det var noget, jeg tilkendegav den 13. januar at jeg ville gøre, og det gør jeg, lige så snart lovforslaget er vedtaget.

Hermed sluttede forhandlingen.