

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Fortsættelse af forespørgsel nr. F 20 (afstemning):

Forespørgsel til finansministeren [om forholdet mellem løfterne om forbedring af velfærd og forhandlingerne om strukturreformen].

Af Kristen Touborg (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 17/05 2005. Fremme af forespørgslen vedtaget 27/05 2005. Første del af forespørgslen (forhandlingen) foretaget 01/06 2005. Forslag til vedtagelse nr. V 30 af Ole Sohn (SF), Ole Stavad (S), Morten Helveg Petersen (RV) og Line Barfod (EL). Forslag til vedtagelse nr. V 31 af Peter Christensen (V), Kristian Thulesen Dahl (DF) og Christian Wedell Neergaard (KF)).

Formanden:

Forhandlingen er sluttet, og vi går straks til afstemning.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 31 af Peter Christensen (V), Kristian Thulesen Dahl (DF) og Christian Wedell-Neergaard (KF) (*se side 3743*) vedtoges med 66 stemmer (V, DF og KF) mod 47 (S, RV, SF og EL).

Hermed var følgende forslag til vedtagelse bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 30 af Ole Sohn (SF), Ole Stavad (S), Morten Helveg Petersen (RV) og Line Barfod (EL) (*se side 3742*).

Hermed sluttede forespørgslen.

Kl. 10.05

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 44:

Forslag til lov om ændring af søloven. (Ansvar for forureningskade forvoldt af bunkerolie og ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 1/4 2005. Betænkning 12/5 2005. Anden behandling 31/5 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 111 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Fortsættelse af tredje behandling af lovforslag nr. L 81:

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. (Individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan).

(Fremsat 23/2 2005. Første behandling 2/3 2005. Betænkning 12/4 2005. Anden behandling 19/4 2005. Første del af tredje behandling 26/4 2005. Tillægsbetænkning 26/5 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Martin Lidegaard (RV):

Det Radikale Venstre bad om at få afbrudt tredje behandling af det her lovforslag, fordi konsekvenserne af lovforslaget ikke var ordentligt belyst. Det er de blevet i mellemtiden, og det takker vi for, selv om vi synes, at det var en lidt pinlig omgang, at vi måtte bede om at få undersøgt, hvilke trafikselskaber og amter der i dag ligger over det serviceniveau, man nu tilbyder folk med et handicap, og hvilke der ligger under.

Det, der viser sig, er jo, at ud af den godt en million rejser, der bliver foretaget hvert år i Danmark, hvor man altså tilbyder folk med et handicap at få hjælp ved transporten, kan vi forvente,