

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Anden behandling af lovforslag nr. L 149: Forslag til lov om ændring af forskellige love. (Forenkling, harmonisering og objektivering af reglerne for inddrivelse af gæld til det offentlige m.v. samt mulighed for anvendelse af digitale lønsedler).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsat 6/4 2005. Første behandling 20/4 2005. Betænkning 25/5 2005).

Der var stillet 7 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1-7 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Forhandling om redegørelse nr. R 7: Transport- og energiministerens energipolitiske redegørelse 2005.

(Redegørelsen anmeldt 27/4 2005. Redegørelsen givet 27/4 2005. Meddelelse om forhandling 27/4 2005).

Sammen med denne sag foretoges:

15) Forespørgsel nr. F 19:

Forespørgsel til transport- og energiministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens fremtidige energipolitiske initiativer set i lyset af den energipolitiske redegørelse?«

Af Lars Christian Lilleholt (V), Torben Hansen (S), Tina Petersen (DF), Charlotte Dyremose (KF), Johs. Poulsen (RV), Anne Grete Holmsgaard (SF) og Per Clausen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 3/5 2005. Fremme af forespørgslen vedtaget 11/5 2005).

Begrundelse

Lars Christian Lilleholt (V):

Der er tradition for her i Folketinget, at vi har en debat i Folketinget i forbindelse med energiministerens fremlæggelse af den energipolitiske redegørelse. Sådan er det også i år, hvor heldigvis samtlige Folketingets partier står bag en forespørgsel om regeringens energipolitiske initiativer.

Med energipolitikens placering sammen med transporten giver det jo også nye muligheder for at se energi og trafik i en sammenhæng, og der er store udfordringer på energiområdet, uanset hvilken partifarve vi har. Hvad gør vi, når olien slipper op? Hvordan placerer vi Danmark med hensyn til udvikling af nye energiformer, der kan tage over?

Kl. 10.50

Der er heldigvis sket ganske meget på energiområdet i det seneste år, som det også fremgår af ministerens redegørelse, bl.a. med hensyn til hele liberaliseringen af energiområdet, klimaet, energibesparelser, ejerstruktur, vindmølleudbygning, forskning og udvikling og meget mere, og inden længe kommer der også en energisparehandlingsplan og inden sommerferien også en energistrategi frem til 2025. Energisparehandlingsplanen er til forhandling i øjeblikket, og vi kan glæde os over, at der er stor interesse og mange gode indspil i den debat.

Vi glæder os til debatten og til at høre ministerens besvarelse.