

resseret: Det er noget, der hedder begrænset skattepligt. Der kan vi heller ikke få nogen svar.

Til sidst får vi et svar fra skatteministeren, der siger, at det formentlig er nogle ganske få skibe, der er omfattet, og at det drejer sig om i alt 30 sådanne søfolk, som efter bedste skøn er omfattet af denne her begrænsede skattepligt. Det er klart, at en skattelov vedrørende 30 søfolk jo ikke er noget voldsomt.

I dag, hvor vi spørger endnu videre ind til, hvad det her drejer sig om, får vi at vide, at det ved man ikke noget om, og økonomi- og erhvervsministeren må også sige, at det ved man ikke noget om. Men man kan dog oplyse, at der i alt er 490 skibe med en tonnage på over 100 t, som er danskejede, men ikke under dansk flag. Altså 490 skibe, hvor der muligvis og med stor sandsynlighed er søfolk, der er omfattet af paragraffen om begrænset skattepligt.

Skatteministeren ved ikke, hvor meget det drejer sig om. Skatteministeren mener, det drejer sig om 30 søfolk på de skibe, og erhvervsministeren oplyser, at der er 490 skibe, der muligvis er omfattet af den pågældende paragraf.

Nu prøver jeg med det venlige: Er det ikke noget uklogt at fortsætte tredjebehandlingen af et lovforslag, hvor skatteministeren tror, at en paragraf omfatter 30 søfolk, og økonomi- og erhvervsministeren oplyser, at paragraffen muligvis omfatter 490 skibe. Det vil sige, at der skulle være 0,06 sømand pr. skib, hvis det var sådan, at der skulle være overensstemmelse?

Jeg må spørge skatteministeren: Er vi ikke nødt til at være sikre på, hvad paragraffen om den begrænsede skattepligt faktisk omfatter, og hvor mange skibe og søfolk det omfatter?

#### **Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Hr. Frank Aaens regnestykke lyder selvfølgelig som et meget spændende regnestykke med 0,06 søfolk pr. skib. Sandheden er jo, at regnestykket går på, hvor mange af de søfolk, der er om bord på skibene, der er omfattet af denne særlige paragraf. Det siger ikke noget om, hvor mange søfolk der er på skibene. Det siger noget om, hvor mange søfolk der er omfattet af denne særlige paragraf.

Vi har naturligvis besvaret de spørgsmål, der er fra hr. Frank Aaens anvisninger, ud fra den viden, som ligger bl.a. i Søfartsstyrelsens mønstringsstatistikker. Men det har intet at gøre med vedtagelsen af dette lovforslag. Derfor mener jeg ikke, at der er usikkerhed om det, og derfor

kan jeg naturligvis kun støtte, at vi vedtager lovforslaget her ved tredjebehandlingen.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Det er altså fantastisk, at vi stiller et spørgsmål gentagne gange under udvalgsbehandlingen, gentager spørgsmålet under tredjebehandlingen, og så får vi bare at vide, at det er noget sludder, hr. Frank Aaen står med, og vi skal bare fortsætte.

Lad mig lige igen gentage: Det svar, vi har fået fra skatteministeren vedrørende begrænset skattepligt for søfolk, siger, at det er meget svært, nærmest umuligt at sige noget om det, men skatteministeren antager, at der er 30 søfolk, som er omfattet af reglen om begrænset skattepligt.

Når vi spørger, hvor mange skibe det her drejer sig om, og det drejer sig om skibe, der ledes fra Danmark eller er ejet i Danmark, men er under udenlandsk flag, så får vi i dag her til morgen at vide, at der er i alt 490 skibe, der muligvis er omfattet af reglerne, men vi kan ikke få mere nøjagtigt at vide, hvad det drejer sig om. Altså, med 490 skibe er det altså uanset hvad mere end 30 søfolk.

Derfor bliver vi nødt til at have svar i dag, ellers bliver vi nødt til at få afbrudt forhandlingen. Vi kan ikke vedtage et skatteforslag, hvor vi ikke aner, hvad det drejer sig om.

(Kort bemærkning).

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Jeg kan ikke vide, om hr. Frank Aaen aner, hvad det drejer sig om, men jeg ved i hvert fald, at et stort flertal i udvalget har afgivet betænkning på at få vedtaget lovgivningen her.

Det, der er sagen, er, at der som sagt kan være andre end dem, der er omfattet af paragraffen, der er ansat på skibene. Jeg håber, hr. Frank Aaen vil bekræfte, at der naturligvis kan være langt flere folk på skibene end dem, der er omfattet af lige netop denne paragraf.

Kl. 10.10

Så er spørgsmålet: Hvorfor har vi ikke et præcist antal? Ja, det skyldes ganske enkelt, at de, der er omfattet af paragraffen, er bruttobeskattede. Det vil sige, at der ikke bliver indgivet en selvangivelse, de er ikke forskudsregistrerede, de er bruttobeskattede fra redernes side, og det betyder, at vi ikke har mandtal over dem.

Hr. Frank Aaen spørger efter et svar, som vi ikke ligger inde med, men det afhænger ikke af