

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 49: Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionsskatteloven), lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven) og lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteloven). (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 1/4 2005. Betænkning 12/5 2005. Anden behandling 17/5 2005. Tillægsbetænkning 19/5 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Kl. 14.10

Forhandling

Frank Aaen (EL):

Både under førstebehandlingen og under udvalgsarbejdet har vi flere gange spurgt til, hvad de økonomiske konsekvenser er af den omdannelse, som vedtages i dag, hvis regeringen får sin vilje. Hvad koster det f.eks., at man gør omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond skattefri, som det er foreslået? Vi har spurgt om det flere gange. I flere omgange fik vi ikke noget svar. I det sidste svar har man fortalt os, at man ikke kan svare, fordi man først kender beløbet på omdannelses tidspunktet.

Men, kære minister, omdannelses tidspunktet er jo det, vi vedtager i dag, og derfor kan man selvfølgelig godt i dag svare på, hvad den skattemæssige konsekvens er af at gøre omdannelsen skattefri. Derfor vil jeg gerne have at vide af økonomi- og erhvervsministeren: Hvorfor kan vi ikke få et svar på, hvad det koster skattemæssigt at tildele den her fond skattefrihed ved omdannelsen? Vi taler om en formue på 8,7 mia. kr. Jeg mener, det er da lidt interessant, hvad de skattemæssige konsekvenser er, når man omdanner en fond med 8,7 mia. kr.

Jeg vil sige det på den måde, at jeg ikke mener, at Folketinget kan færdigbehandle det her lovforslag, før vi har fået et klart svar fra regeringen på, hvad de skattemæssige konsekvenser

er af at lade så stor en formue blive omdannet skattefri. Vi må vide, hvad det koster.

Så har vi spurgt: Hvordan har man beregnet den kurs, som banker og forsikringsselskaber, værfter og rederier får lov til at overtage pengekassen her for?

Formanden:

Det kniber for nogle at høre, hvad der bliver sagt. Skal vi lige tage at dæmpe støjniveauet. Værsgo til ordføreren.

Frank Aaen (EL):

Tak til formanden.

Hvordan har man beregnet kursen, som de her forsikringsselskaber og banker, værfter og rederier får lov til at overtage den her pengekasse for?

Det stod snedigt i lovforslaget, det stod snedigt i det første svar, at det var en markedsbaseret kurs. Så har vi spurgt: Hvordan er den markedsbaserede kurs blevet beregnet? Det er så efter forhandling! Er det det, man forstår ved markedsbaseret, at det er noget, man har talt om, at det er noget, man har aftalt? Det er direkte misvisende, for ikke at sige at føre Folketinget bag lyset at tale om, at omdannelsen her er sket til en markedsbaseret kurs, for det er, som det også er fremgået af de seneste svar, vi har fået, foregået efter forhandling, og det er som bekendt det modsatte af et marked.

Så har vi i flere omgange spurgt: Hvilken forrentning får landets banker og forsikringsselskaber, rederier og værfter ud af, at de får retten til at overtage den her pengekasse? Det har vi heller ikke kunnet få svar på, men til sidst har vi selv prøvet at regne lidt på nogle af de tal, vi har fået, og det, vi kan se, er, at med et indskud på 1,1 mia. kr. kan de med et konservativt skøn fra regeringens side regne med en forrentning på 15 pct. pro anno. Det må jo siges at være ret godt. Hvis vi siger, at forrentningen er den samme, som den har været i gennemsnit i de sidste fem år i Skibskreditfonden, er der udsigt til 30 pct. om året.

Det vil sige, at de 1,1 mia. kr., som banker og forsikringsselskaber m.fl. indbetaler, får de tilbagebetalt på 3 år, måske 4 år. Det er jo tyveri ved højlys dag, og jeg kan ikke forstå, at vi ikke kan få nogen klare svar på det.

Det, det drejer sig om, er, at man i virkeligheden forærer banker og forsikringsselskaber, værfter og rederier 8,7 mia. kr. mod en indbetaling på 1,1 mia. kr. Er der flere af den slags for-