

det, jeg tror, vi alle sammen er optaget af, er, at vi skal undgå de situationer i fremtiden.

Kl. 13.15

Det er et område, hvor Danmark har haft en meget høj profil. Vi har været efter de andre lande og sagt, at vi gerne vil have nogle skrappe regler her, fordi vi synes, det er usympatisk med de lange transportere – det er ikke godt over for dyrene – bare for at opnå, hvad der kunne kaldes ussel mammon. Jeg synes, det er stærkt utilfredsstillende, at man accepterer at køre med dyr over flere ländegrænser i mange, mange timer, og at de stuves sammen på den måde, som det er sket. Der vil jeg gerne høre justitsministeren, hvilke sanktionsmuligheder og kontrolforanstaltninger der er i givne tilfælde.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige, at det er en sag, som regeringen ser på med meget stor alvor. Ikke kun var det nogle meget, meget ubehagelige billeder at se på fjernsynet, men den vidner jo ikke alene om et svigt fra de personer, som har tilladelsen til at transportere de pågældende dyr. Jeg er naturligvis også orienteret om, at Fødevarestyrelsen er i gang med at undersøge, om myndighederne ikke har udført den kontrol, der skulle ske, på en forsvarlig måde, og der må vi afvente Fødevarestyrelsens undersøgelse for at se, hvilke konsekvenser det måtte have for berørte myndigheder, som har været involveret i den pågældende kontrol.

Men jeg vil sige til hr. Bjarne Laustsen, at vi allerede har iværksat masser af opstramninger, og vi er faktisk også i gang med at gennemføre yderligere. Et af de steder, hvor reglerne er skærpet, er transportegnheden, altså der, hvor man går ind og vurderer, hvor mange dyr der overhovedet skal udsættes for transport. Der har Fødevarestyrelsen nu gennemført en meget mere restriktiv praksis, der gør, at der er mange dyr, der bliver sorteret fra, og som slet ikke får lov at komme ud på transporten.

Det andet er så, at vi fremadrettet, når den nye transportforordning træder i kraft, vil iværksætte et endnu mere restriktivt regime, så vi helt kan undtage de allermest udsatte dyr, nemlig udsatte søer, fra muligheden for transport.

Endelig vil jeg sige til hr. Bjarne Laustsen som det sidste, at vi er i gang med at stramme op på de regler, der er bl.a. på samlestederne, og det er jo for at, om man så må sige, fange de dyr, der ikke skal have lov at fortsætte transporten, men

naturligvis også sikre, at de vogne, der bliver benyttet til den endelige transport fra samlestederne, er fornuftigt indrettet og indrettet efter gældende regler. Der er jeg åben over for at se på det forslag, som SF er kommet med om læsseplaner, som måske kunne medvirke til at reducere den sandsynlighed, der er for, at vi får en tilsvarende sag igen.

**Bjarne Laustsen (S):**

Da vi ikke har kapacitetsproblemer med hensyn til slagterier – vi lukker jævnlige nogle – går jeg ud fra, at ministeren er enig i, at vi sådan set havde rigelig kapacitet til at slagte de dyr her i Danmark, og at vi så kunne eksportere dem efterfølgende. Så ville dyrene ikke lide under den der transport. Jeg er da meget glad for, at regeringen har fokus på det her, og anerkender også, at regeringen har taget nogle initiativer. Det står jo også at læse i regeringsgrundlaget, at man vil gøre noget ekstra, så det skylder den os. Det kunne bare lige mangle andet.

Jeg vil godt spørge: Hvis nu den lokale landbetjentovre på Præstø på vejen fra gården ned til færgen havde opdaget et eller andet, han syntes så mistænkeligt ud, fordi det var en ret stor overvægt, der var på den pågældende lastbil, hvilke muligheder havde den lokale landbetjent så for at stoppe den transport og eventuelt tjekke, om der var overensstemmelse mellem de papirer, som chaufføren måske i givet fald havde med, og så den last, som vedkommende havde om bord på grisebilen her? Hvilke kontrolmuligheder er der? Jeg er meget interesseret i at undersøge, om der ikke er behov for en opstramning her.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Bjarne Laustsen, at jeg tror, vi er meget enige i, at det her er et område, hvor vi må gøre os de overvejelser, der er nødvendige for også at sikre, at der er den bedst mulige kontrol med de dyr, der bliver transporteret. For hr. Bjarne Laustsen har meget ret i, at der er en transport, og at den vil finde sted, og det skyldes jo altså, at landmændene kan få en højere pris for deres svin, eller hvad det er, ved at sende dem til udlandet end ved at aflevere dem til et dansk slagteri.

Jeg tror, at det for mange almindelige borgere virker højst besynderligt, at dyr, der er opvokset i Danmark, ikke bare kan blive slagtet i Danmark, og at det ferske kød så kan blive leveret til kølediskene i Tyskland, eller hvor det nu er. Men