

byggermæssigt større kommuner vil blive bedre i stand til at fokusere på helhed og fælles styrke, ikke mindst i de nye kommuner, hvor landområder bliver nye dele af købstæder og mere indbyggertunge områder.

Dansk Folkeparti er ikke ligefrem begejstret for de fem nye regioner, som skyder op i forbindelse med nedlæggelsen af amterne, men skal jeg ligefrem komme med en positiv kommentar om de nye regioners tilblivelse, må det absolut være, at man ad den vej kan motivere til øget dialog og udviklingsvilje på kryds og tværs af de gamle amtsgrænser. Sådanne samarbejder har tidligere vist positive resultater, f.eks. dannelsen af Syddansk Universitet, hvor Fyn og de syd- og sønderjyske amter stod sammen om at tilbyde konkurrencedygtige uddannelser for de studerende i området.

Som det nævnes i redegørelsen, stod regeringen i 2003-04 bag en undersøgelse af de enkelte regioners evne til eller mulighed for at skabe vækst. Ikke overraskende viste der sig store forskelle i evnen hertil, da mange faktorer spiller ind. I den pågældende undersøgelse fandt man frem til, at omkring 70 pct. af vækstforskellene i de forskellige områder i Danmark skyldes de tre såkaldte vækstdrivere: de menneskelige ressourcer, iværksætterier og evnen til innovation.

Primært den sidste vækstdriver, innovation, synes jeg er værd at hæfte sig ved. Innovation menes at være den samlede evne til ikke bare at kunne konkretisere og komme med gode nye ideer og tiltag til produkter og andre ting, men også evnen til at sørge for finansiering, effektivisering og projektudførelse i praksis. Samlet set viser innovation sin berettigelse, og Dansk Folkeparti er af den opfattelse, at vi i hele landet bør forsøge at hjælpe de parter, som arbejder med udvikling og videndeling i Danmark, med en forståelse af innovation.

Ikke overraskende har regeringens intentioner om udflytning af statslige arbejdspladser fyldt meget i den politiske debat, og det er ikke uden grund. Gennem flere år har man efterspurgt en mere ligelig fordeling af de statslige arbejdspladser, men mange forslag er blevet skudt ned, lige så hurtigt som de kom op, med udgangspunkt i opgavevaretagelse og helhedsbetragtninger.

Dansk Folkeparti har stor forståelse for den samlede helhedsbetragtning, men vil meget gerne være med til at arbejde aktivt for, at flere offentlige arbejdspladser bliver placeret uden for hovedstaden. F.eks. har jeg personligt aldrig

kunnet forstå, hvorfor Vejdirektoratet skal ligge så centralt.

Kl. 11.05

Vi anerkender problematikken, men vil alligevel notere os, at følgende aftaler om udflytning af job er på plads. Det er, som nævnt i redegørelsen, Sikkerhedsstyrelsen, der kom til Esbjerg med 79 stillinger, og Styrelsen for Social Service, der kom til Odense med i alt 13 stillinger. Men hvis man skal være helt ærlig, er det ikke ligefrem særlig mange stillinger, som det trods en ihærdig indsats er lykkedes at få overført til en flytning.

Ligeledes er forsvarsforliget, der over en periode menes at flytte omkring 1.500 statslige arbejdspladser væk fra hovedstadsregionen, et fornuftigt initiativ, som gør, at en større procentdel af de folk, der er ansat inden for forsvaret, vil komme til at bo i Vestdanmark.

Summa summarum er der lang vej endnu, og Dansk Folkeparti vil arbejde hårdt for at holde regeringen på rette kurs. Denne kurs bør på relativt kort sigt forbedre den kommunalpolitiske udvikling yderligere.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu kan man altid diskutere, hvilke områder der bør reguleres politisk, men indtil for nogle år siden var der vel i Danmark enighed om, at det var fornuftigt, at staten påtog sig et stort ansvar for at sikre, at der var en fungerende infrastruktur. Jeg tror også, at vi kan være enige om, at en af de vigtige forudsætninger for en økonomisk udvikling i et område er, at infrastrukturen fungerer.

Derfor har jeg to spørgsmål til Dansk Folkepartis ordfører på det område. Er Dansk Folkeparti enig i, at det faktisk er en statslig opgave at sikre, at godstrafik på skinner også fungerer i Nordjylland?

Når jeg stiller det spørgsmål, er det, fordi vi i Nordjylland, efter at liberaliseringen blev gennemført, har været i den situation, at der ca. hver anden måned bliver sået tvivl om, hvorvidt der bliver transporteret gods på skinner om et halvt år, og det er jo dræbende for erhvervsudviklingen. Det var det første spørgsmål, og så vender jeg tilbage med det næste.

(Kort bemærkning).

Hans Kristian Skibby (DF):

Til spørgsmålet om det offentlige vejnet og transportnet må man generelt sige, at Dansk Fol-