

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Justitsministeren henviste til noget, der allerede er i gang. Så forsøgene er i gang. Det, vi gør, er, at vi afventer resultatet af dem.

Nu skal vi lige passe på med hastværket, for hvis det virkelig var så meget om at gøre, er det mærkeligt, at vi med en anden regering, der sad i 7 år, ikke har indført det her, hvor der var mange flere kvæstede og mange flere dræbte. Så lad os lige tage det år, der gør, at vi kan få nogle saglige ting frem. Vi står foran målstregen, og vi skal over den på en pæn måde. Det skal vi gøre sammen, og det er jeg med på.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Det var lige den sidste bemærkning, som hr. Karsten Nonbo som med. Er hr. Karsten Nonbo ikke enig i, at vi ikke alene behøver at fokusere på, at det her har noget med ulykker at gøre, hvor personer selv er med i ulykken? Det kan være ulykker, de overværer, men det kan altså også være en person, der falder om på gaden, hvor man så måske har en bedre mulighed for at reagere, hvis man har fået en grundlæggende viden. Det kunne jo være, at vi hen ad vejen kunne få folk også i vores alder overbevist om, at det ville være en god idé at gennemgå noget sådant.

Kl. 18.05

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg er helt enig. Jeg er blevet så overbevist, at jeg har lært førstehjælp. Det er jo netop det, at ved bare at sige, at det er dem, der har kørekort, får vi ikke alle med.

Vi kunne jo også finde andre persongrupper. Vi ved, at sygeplejersker, polititjente og brandmænd osv. kan, men vi kunne måske udvide de persongrupper uden at stille den betingelse, at de har kørekort.

Men vi skal i den retning, og vi vil gerne i den retning, men vi vil lige være sikre på, at når vi tager nogle grupper og siger, at det er dem, der skal kunne førstehjælp, skal det også have en virkning. For det kan ikke nytte noget, at de, der kan førstehjælp, ligger inde i bilen og er kvæstede, mens vidnerne ikke kan førstehjælp. De står og overværer ulykken, så det er sådan set dem, der er de bedste til at yde førstehjælp til de kvæstede.

Formanden:

Tak til hr. Karsten Nonbo.

Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kim Christiansen (DF):

Der er mange gode hensigter i dette beslutningsforslag, og man kan sige, at det til forveksling minder om tidligere forslag fremsat af bl.a. Dansk Folkeparti.

Udbredelsen af kendskab til førstehjælp er en tanke, som Dansk Folkeparti har talt varmt for i mange år, men hidtil ikke har kunnet få opbakning til i Folketinget. Her er det så vigtigt at pointere, at det ikke kun er i forbindelse med trafikuheld, men alle steder i hverdagen, på gaden, i supermarkedet, i hjemmet, at man kan få brug for at skulle yde førstehjælp.

I betragtning af, at kun 20 pct. af befolkningen har gennemgået et førstehjælpskursus, er der et stort behov for det, også ud over det obligatoriske i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Derfor har Dansk Folkeparti også tidligere foreslået førstehjælp indført i folkeskolen.

Når der nu tilsyneladende, som jeg hører det, er bred enighed om, at flest mulige bør kunne yde førstehjælp, må det være muligt at opnå bred enighed i Folketinget om at finde en model til at nå målet. Om det skal være en betingelse for at kunne påbegynde køreskoleundervisning, ved jeg ikke. Det kan være den ene måde. En anden måde kunne måske være at indbygge det i selve teoriundervisningen. Her tror jeg, at den præventive effekt vil være størst, idet de unge trafikanter så har i frisk erindring, at det kan have nogle katastrofale følger, hvis der ikke køres hensynsfuldt og forsvarligt.

Det er glædeligt, at der i øjeblikket som oplyst af ministeren arbejdes på en revision af emnet færdselslære, hvor der indføres elementer af førstehjælpsundervisning for 1.-9. klasse. Det bliver spændende at følge, og det imødekommer i hvert fald Dansk Folkepartis ønske. Det vil gøre eleverne mere bevidste om ulykkesrisici og dermed have en forebyggende effekt og forhåbentlig resultere i en større hensyntagen til andre.

Nu er der talt meget om, at man afventer forskning, som foretagesovre på Fyn i øjeblikket. Jeg ser det måske lidt mere som en syltekrukke. Der er også utrolig mange steder rundt omkring i landet, hvor man etablerer fartdæmpende foranstaltninger, men i langt de fleste tilfælde, sker det desværre først, når der er blevet slået nogen ihjel.