

Derfor vil jeg høre, om justitsministeren vil give det tilsagn, at hvis der kommer saglig begrundelse efter evalueringen af projektet i Fyns Amt, så vil justitsministeren tage initiativ til førstehjælpsundervisning i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Er det et egentlig tilsagn, vi hører fra justitsministeren?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Ja, det er et egentlig tilsagn, hvis der er en saglig begrundelse for det. Jeg vil sige til hr. Simon Emil Ammitzbøll, at det ikke er for at stå og sige, at jeg er modstander af alle nye gode tiltag. Jeg synes bare, man må forstå, at hvis vi fra samfundets side skal gå ind og pålægge borgerne i det her tilfælde et førstehjælpskursus, så synes jeg også, at der skal være en saglig begrundelse for det, ikke mindst set i lyset af, at det sted, hvor der sker flest ulykker, er i hjemmet; det er altså ikke, når man er ude at køre bil. Så hvis Folketingets hensigt var at undgå ulykker, havde det ligesom mere vidtgående konsekvenser, hvad vi skulle gøre.

Kl. 17.55

Men jeg synes, at der er mange gode toner i Socialdemokratiets forslag, og der er et meget godt ræsonnement bag det. Derfor har jeg også klart tilkendegivet, at hvis forsøgsordningen på Fyn giver et positivt sagligt resultat, er jeg indstillet på at etablere en obligatorisk ordning. Jeg mener, at vi så må søge at finde en løsning for den lille gruppe af unge, som måtte have et problem i indlæringsprocessen, så de ikke bliver frataget muligheden for at få et kørekort og derved måske få et erhvervsarbejde, som de ellers ville kunne håndtere.

(Kort bemærkning).

**Simon Emil Ammitzbøll** (RV):

I Det Radikale Venstre er vi af den opfattelse, at man allerede på nuværende tidspunkt godt kan fastslå, at kendskab til førstehjælp vil redde liv. Men jeg vil dog bare benytte lejligheden til at takke justitsministeren for den indrømmelse, at vi måske om et år kan forvente, at også justitsministeren og regeringen vil komme til den erkendelse, at førstehjælp vil redde liv også i forbindelse med erhvervelse af kørekort. Det skal ministeren have tak for.

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Jeg glæder mig da meget til at høre, hvordan Det Radikale Venstre vil fastslå det, ikke mindst når man tænker på, at Færdselssikkerhedskommissionen, da Det Radikale Venstre havde regeringsmagten, nåede frem til et andet resultat. Så det bliver ekstremt spændende at høre den saglige begrundelse og dokumentation, som Det Radikale Venstre kan lægge for dagen.

Jeg vil sige, at jeg synes, at ideen er så god, at det er noget, jeg vil arbejde positivt videre med, men jeg synes også, det kræver, at den saglige begrundelse er på plads. Jeg har i hvert fald ikke kendskab til, at der skulle foreligge et materiale, der på nuværende tidspunkt kan underbygge, at man tager et sådant initiativ.

**Formanden:**

Tak til justitsministeren. Så gør vi plads til ordførerne, først hr. Karsten Nonbo.

**Karsten Nonbo** (V):

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at vi i Venstre er med og vil gå i den retning, som forslagsstillerne vil. Altså igen: Vi er enige om intentionerne, nemlig at få en bedre færdselssikkerhed med færre dræbte eller færre skadede. Vi er heldigvis i den situation, at vi har fået en justitsminister og en transportminister, som i allerhøjeste grad har været med til at få tallene til at gå i den retning.

Jeg ved ikke, om jeg sagde det for 14 dage siden, men det tåler i hvert fald en gentagelse: Vi er nu statistisk nede på et tal, der hedder under én dræbt om dagen. Hvis vi tager det første kvartal fra 2005 med ind i statistikken og selvfølgelig udskyder det første kvartal i 2004, altså de sidste 12 måneder, er vi nu nede på 362 dræbte i trafikken. Vi er nede på langt færre kvæstede, så retningen er god nok.

Men når det er sagt – det er jo også det, forslagsstillerne gerne vil ind på – er der meget mere, vi stadig væk kan nå at gøre. Vi er jo i gang med at indføre klippekortet, og når det kommer til september, får vi en god effekt af det. Vi er i gang med at vedtage en ny spirituslov, og vi har Waage-udvalget i gang med at undersøge alko-test, narko- og medicinkørsel. Og så må vi stadig væk slå på, at vi desværre ved, at der er blevet slået 70-80 stykker ihjel og kvæstet, fordi de ikke brugte sikkerhedssele. Det taler også sit tydelige sprog.