

et ungt menneske, der er 14½ år eller 15½ år for den sags skyld, for det er også en del af forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

27) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 16:

Forslag til folketingsbeslutning om at betinge køreskoleundervisning af en bestået prøve i grundlæggende førstehjælp.

Af Frode Sørensen (S) m.fl.
(Fremsat 11/3 2005).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Lene Espersen):

Efter beslutningsforslaget fra Socialdemokratiet opfordres regeringen til at ændre kørekortbekendtgørelsen, således at det er en betingelse for at kunne påbegynde undervisningen hos en kørelærer, at man har bestået et grundlæggende kursus i førstehjælp.

Regeringen kan – som formentlig alle her i salen – naturligvis se det fornuftige i, at personer får undervisning i førstehjælp og på den måde lærer at kunne hjælpe andre mennesker, der involveres i en ulykke. Evnen til at yde førstehjælp kan redde liv. Kendskab til førstehjælp er derfor relevant i mange situationer, bl.a. i forbindelse med uheld i trafikken, men også ved uheld i hjemmet, på arbejdspladsen eller andre steder.

Efter beslutningsforslaget skal man have bestået et grundlæggende kursus i førstehjælp for at kunne påbegynde undervisningen hos en kørelærer.

Selv om man kan have sympati for forslaget, er det regeringens opfattelse, at forslaget er meget vidtgående. Det vil jeg vende tilbage til.

Grundlæggende har regeringen den opfattelse, at det centrale i køreundervisningen fortsat bør være, at eleven i forbindelse med køreundervisningen lærer at føre køretøjet på betrygende vis og herved styrker sin forståelse for de adfærdsmæssige krav, der stilles i trafikken.

Man skal også være opmærksom på, at køreundervisningen allerede i dag indeholder elementer af førstehjælp. Siden 1998 har det været et krav, at elever, der ønsker at tage kørekort til almindelig personbil og motorcykel, både skal undervises i, hvad der kan forhindre, at en ulykke udvikler sig, og i, hvordan man skal optræde i forbindelse med et færdselsuheld. Kørelæreren skal derudover gøre eleverne opmærksom på, at det er en god idé at deltage i et førstehjælpskursus.

Buschauffører skal som led i deres uddannelse bl.a. lære førstehjælp. Chaufførerne skal således kunne give korrekt førstehjælp, herunder give hjertemassage, for at opnå et såkaldt blåt kvalifikationsbevis. Taxachauffører får også kendskab til førstehjælp gennem deres uddannelse. En person kan således kun meddeles tilladelse til at køre taxa, hvis den pågældende har gennemført et kursus og bestået en skriftlig prøve i bl.a. førstehjælp inden for de sidste 10 år.

Færdselssikkerhedskommissionen har tidligere udtalt, at det vil være hensigtsmæssigt at stille krav om, at de trafikanter, der færdes mest i trafikken, erhvervschauffører med store køretøjer, skal modtage obligatorisk undervisning i færdselsrelevant førstehjælp.

KL 17.45

Der er efterfølgende blevet nedsat en arbejdsgruppe under Rigspolitichefen, der har til opgave at overveje, om der eventuelt skal indføres krav om obligatorisk undervisning i førstehjælp til alle personer, der ønsker at tage kørekort til store køretøjer. Jeg har fået oplyst, at arbejdsgruppen forventer at afslutte sit arbejde efter sommerferien i år.

Selv om arbejdsgruppen endnu ikke har udarbejdet en indstilling, vil jeg allerede nu gerne tilkendegive, at jeg umiddelbart vil se positivt på en eventuel anbefaling fra arbejdsgruppen om at indføre krav om obligatorisk førstehjælpskursus i forbindelse med erhvervelse af kørekort til store køretøjer.

Socialdemokratiets forslag går imidlertid meget længere end det. Det foreslås, at det skal