

Jeg kan sige som sådan en lille appetitvækker, at der er blevet givet håndslag på, at vi skal finde en aftale. Jeg fornemmer meget i det, der bliver diskuteret, og det, der er ved at komme på plads, at her er en fælles forståelse, og at der vil blive givet til de ting, der er blevet signaleret både før valgkampen og i valgkampen.

Jeg vil sige det på den måde, at jeg tror, der er bred dækning for alle de signaler, der er kommet fra de politiske partier.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil ikke være så naiv at bede hr. Poul Andersen pakke julegaven op før tid, det er jeg godt klar over ikke er realistisk, men så kan man have en diskussion om, hvem der betaler julegaven. Det er jo sådan lidt at fodre hunden med dens egen hale; men lad nu den diskussion ligge.

Det, jeg bare tror at mange mennesker er optaget af, ikke mindst inden for godssektoren, er, at Socialdemokratiet under alle omstændigheder står som garant for, at gods på skinner ikke bliver stillet ringere med en ny aftale.

Det eneste, jeg sådan set er interesseret i, er at få en bekræftelse af, at det er Socialdemokratiet fortsat garant for.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg kan bekræfte hr. Martin Lidegaard i, at det bliver en spændende dag, når det bliver offentliggjort, og det ser vi selvfølgelig også frem til.

Det er, hvad jeg kan svare på det.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er ikke flere korte bemærkninger. Så siger vi tak til ordføreren og går til ordføreren for Dansk Folkeparti, hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Lovforslaget indebærer, at lovgrundlaget for de faste forbindelser over Storebælt og Øresund og dansk tilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund samles i én lov, og at Sund og Bælt Holding A/S får mulighed for i samarbejde med Transport- og Energiministeriet at forestå den danske del af det forberedende arbejde med etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt samt etablere et samlet udstederselskab for eksisterende BroBizz-ordninger i Danmark.

Endvidere foreslås det, at Sund og Bælt Holding A/S får mulighed for at oprette et datterselskab, Femern Bælt A/S, der skal forestå for-

undersøgelserne af en fast forbindelse over Femern Bælt samt tilsluttende landanlæg frem til oprettelsen af et eventuelt dansk-tysk selskab.

Forundersøgelingsomkostningerne er skønsmæssigt anslået til 50-100 mio. kr. i perioden 2005-2007. Det forudsættes, at staten ikke garanterer for datterselskabets forpligtelser, herunder eventuel lånoptagelse. Aktiekapital og øvrig finansiering forudsættes tilvejebragt af Sund og Bælt Holding A/S.

Lånoptagelsen i Sund og Bælt A/S forudsættes tilbagebetalt med midler fra Femern Bælt A/S, hvis Femernprojektet realiseres. I modsat fald vil tilbagebetaling kunne foretages ved koncernens fremtidige indtægter i form af udbytter fra A/S Storebæltsforbindelsen, hvilket vil medføre en mindre forlængelse af tilbagebetalingstiden for gælden i A/S Storebæltsforbindelsen.

Kl. 14.40

Vedligeholdelse og reinvesteringer i Storebæltsforbindelsens og Øresundsforbindelsens jernbanedele overføres fra staten til Sund og Bælt Holding. Sund og Bælt Holding holdes dog skadesløs, da Banedanmarks betaling øges tilsvarende, når A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen overtager rollen som infrastrukturforvaltere med Banedanmark som operatør.

I den forbindelse vil Dansk Folkeparti under udvalgsarbejdet arbejde for at få klarhed over og vished for, at dette er udgiftsneutralt og ikke en subsidiering af Banedanmark.

Dansk Folkeparti har ikke taget endelig stilling til Femernbroprojektet. Dansk Folkeparti vil under udvalgsarbejdet nøje granske omkostningerne i forbindelse med forundersøgelisesarbejderne til Femernbroprojektet.

Med disse vore bemærkninger vil Dansk Folkeparti arbejde positivt for lovforslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er den konservative ordfører, fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Lovgrundlaget for Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen findes i dag i to anlægslove, der blev vedtaget forud for etablering af de faste forbindelser. Da vi nu også arbejder med en fast forbindelse over Femern Bælt, synes vi Konservative, at det er hensigtsmæssigt, at vi laver én lov, hvori det hele er samlet, nemlig den, vi behandler forslag til nu, som så samler de ak-