

mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgerute mellem Spodsbjerg og Tårs.

For Venstre er der således fortsat en klar sammenkædning mellem Storebæltsforbindelsen og de to færgeruter. Det mener vi er vigtigt, da færgeruterne ligesom broforbindelserne binder landsdelene sammen på en hurtig og effektiv måde, og det rokker dette lovforslag ikke ved.

Så samlet set kan Venstre støtte lovforslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører hr. Poul Andersen.

Poul Andersen (S):

Jeg vil gerne følge det op, som Venstres ordfører ligesom gav et signal om, nemlig hvilken betydning det har for infrastrukturen. Hvis man spoler tiden tilbage, så kan man jo tydeligt huske, at der var stor modstand blandt de aftalepartier, som nu også er med til at ændre lovgivningen fra anlægslov til en driftslov. Det var op til 80 pct. af den danske befolkning, der var imod.

I dag er det utrolig svært at finde nogen, der er modstander af de her forbindelser, men så har vi fået en anden opgave, for nu er folk meget bevidste om, hvad de skal betale for at komme over forbindelserne sammenlignet med, da det var med færge. Så det er jo en anden tid, men det er en positiv tid. Alle har nu erkendt, at det var den rigtige beslutning, der blev truffet på daværende tidspunkt.

Ændring af anlægslov til en samlet lov for Sund og Bælt er jo det, det handler om her i dag. Det handler også om, at vi med dette lovforslag får etableret mulighed for et datterselskab til en fortsat undersøgelse af en eventuel Femernforbindelse.

Vi er også for at lave et datterselskab til BroBizz, og vi får mulighed for, at selskabet kan fastsætte takster og rabatorninger inden for den økonomiske ramme. Til det vil jeg gerne sige, at det kan man jo stort set også i dag, så det får man ligesom bare lovliggjort i revisionen af loven.

Det er også fortsat muligt at lave nogle politiske aftaler om de her takster, hvis det er det, vi vil. Vi har i hvert fald ikke udelukket det. Nu skal vi lige have den omgang på plads, som vi er i gang med for øjeblikket.

Et andet godt element i det fremsatte lovforslag er, at de udgifter, der er til vedligeholdelse og reinvesteringer, nu bliver flyttet, altså det til

jernbanedelen bliver overflyttet fra Banedanmark til Sund og Bælt, og hermed får man altså også en bedre økonomi til togtransport i Danmark.

Kl. 14.35

Vi forudsætter selvfølgelig, at de politiske følgegrupper blandt aftalepartierne fortsætter, og jeg vil også gerne sige ligesom Venstres ordfører, at en fortsættelse af færgerne syd og nord for Storebæltsforbindelsen er en forudsætning, der ligger i aftalen. Det har intet med den her lovtekst, der er lagt frem her i dag, at gøre. Det skal selvfølgelig fastholdes.

Socialdemokratiet er positiv over for lovforslaget og de videre drøftelser om en eventuel Femernforbindelse.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg beder ordføreren blive stående, der er en enkelt kort bemærkning, eller måske to, hvem ved? Det er hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nu nåede jeg ikke at spørge Venstres ordfører, så nu vil jeg spørge Socialdemokratiets, der jo selv refererer til de igangværende forhandlinger om at nedsætte taksterne på Storebælt. Det var jo noget, som Socialdemokratiet gik i front med lige op til valgkampen, og som det første parti foreslog.

Derfor er jeg sådan lidt spændt på, hvor den sag ligger. Det har jo hele tiden været Socialdemokratiets holdning, hvis jeg har forstået det rigtigt, at man ikke skulle nedsætte taksterne for lastbiler uden også at gøre det for gods på skinner, at de to ting skulle følges ad. En overgang var det oven i købet sådan, at man mente, at taksten for gods måske endda skulle sænkes mere end for lastbiler.

Hvordan står den sag? Især er jeg spændt på, om vi kan være sikre på, at Socialdemokratiet fortsat er garant for det.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg vil gerne have lov til at sige til hr. Martin Lidegaard, ligesom jeg har sagt til pressen, at det bliver en spændende dag, når vi nu lægger den her pakke frem. Det kan jo gå hen og blive ligesom juleaften. Jeg kan jo godt forstå, at man er utrolig spændt på, hvad indholdet er, og om man nu får fulgt op på de ting, der er blevet meldt.