

enkelte ministre, hvad det var for nogle ting, de især ligesom var på jagt efter. Det har vi da så sidet og ventet på.

Det er da ikke vores valg at lave en medie-gimmick ud af det frem for bare at aflevere et stykke hvidt papir med fire punkter på mit kontor. Det er da Det Radikale Venstre, der har valgt at gøre en medie-gimmick ud af det og gå ud og kritisere regeringen for ikke at være lydhør. Det klinger jo hult, og det er også derfor, at vi ikke behøver at bruge store kræfter på at udstille nogen; det klinger jo hult, når man, samtidig med man klager, sidder og indgår aftaler.

Formanden:

Så er det hr. Martin Lidegaard for sidste spørgsmål.

Martin Lidegaard (RV):

Nu tror jeg, det må være op til offentligheden at vurdere, hvem det er, der har brugt weekenden på gimmicks. Jeg synes i hvert fald, at statsministerens udmelding om forhandlingsevnen hos oppositionen ikke er, hvad jeg vil kalde en statsminister værdig, hvis det, man altså ønsker, er et forlig. Men det må indenrigs- og sundhedsministeren jo ordne med sin chef.

Jeg vil bare spørge ganske konkret, for det er jo egentlig det, vi kan få mulighed for i dag: Hvad er grunden til, at vi ikke har hørt noget som helst i en måned på trafikområdet? Der ligger en forhandlet aftale på skrift. Det er meget præcist defineret. Det er muligt, at det ikke kan blive til et forlig, men man kan i hvert fald ikke påstå, at der ikke ligger et seriøst bud fra oppositionen og i øvrigt fra den ansvarlige minister på området. Vi har sat os ned hos de centrale forhandlere, som vi blev bedt om, og for en måned siden har vi afleveret punkter. Vi fik besked om, at de vendte tilbage ugen efter, og der er intet sket siden.

Det er da i hvert fald ikke os, der i den sammenhæng ikke har leveret noget, og i øvrigt er det heller ikke fagministeren. Hvem er det så?

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg kan bekræfte, at der også er lovforslag på transportministerens område, og jeg tror, at der er 3 ud af i alt 50 lovforslag. Den præcise forretningsgang hos transportministeren kender jeg ikke.

Men det, der er det afgørende, og det, hr. Martin Lidegaard også godt ved, er, at det her er

et samlet aftalekompleks. Det er én kommunalreform. Det er også derfor, det har været aftalt med S og R forud for Kristi himmelfart-ferien, at vi nu havde brug for at få nogle mere præcise meldinger de steder, hvor vi ikke havde præcise meldinger. Det er da kun glædeligt, hvis der allerede på det tidspunkt, hvor vi holdt det møde, var præcise meldinger på transportministerens område. Det tror jeg såmænd gerne der var, men det generelle billede var, at vi havde brug for at få mere præcise meldinger.

Kl. 13.30

Det er jo også derfor, at det på det møde i god ro og orden blev aftalt, at nu måtte de to partier hen over Kristi himmelfart-ferien gøre sig deres prioriteringer klar, altså prioritere, hvilke ønsker man lægger mest vægt på i de forskellige lovforslag i en verden, hvor man ikke kan få det hele, gøre regeringen bekendt med det, således at vi i denne uge – altså i den uge, der nu er startet – kunne gear forhandlingerne op.

Det var sådan, det blev aftalt for 14 dage siden. Oppositionen skulle gøre sine meldinger klar hen over Kristi himmelfart-ferien, regeringen skulle bruge sidste uge på at klare af internt med vores arbejdsprocesser, og så skulle der forhandles internt. Det er sådan, det har været aftalt. Det eneste nye er i virkeligheden, at S og R vælger at lave stor medie-gimmick og stå hej ud af det i torsdags, samme dag, hvor man så i øvrigt løber fra en aftale, man har indgået med skatteministeren.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Hermed slutter spørgsmålene til indenrigs- og sundhedsministeren. Tak til indenrigs- og sundhedsministeren.

Der er fire spørgsmål til miljøministeren, først hr. Per Clausen.

Spm. nr. US 49

Per Clausen (EL):

I sommeren 2002 skrev den daværende miljøminister og trafikminister et brev til bl.a. Københavns Kommune, men også andre kommuner, hvor de opfordrede til, at der blev etableret miljøzoner, sådan at man kunne få forpligtet lastbiler til at køre med partikelfiltre i de områder.

Københavns Kommune har efterfølgende søgt om at få en sådan tilladelse. Jeg kan på bag-