

lig slider på vores vejnet, og er der nogen, der skal betale for det, bør det selvfølgelig også være lastbilerne. Men hvis man kan få godstrafikken væk fra lastbilerne og over på skinner, opnår man mange ting: bedre miljø, mindre CO₂, og at færre af skatteborgernes penge bruges til at reparere veje rundt omkring i hele landet. Det er jo også fornuftigt.

Kl. 12.35

Vi kunne også forestille os, at man brugte de her penge til f.eks. at styrke de små havne, og det vil selvfølgelig ikke komme lastbilerhvervet til gode direkte, men det vil i hvert fald komme kunderne til gode, ved at andre godstransportformer styrkes, og det er jo de kunder, som i sidste ende også skal betale for godstransporten. Men som sagt er vi positivt indstillet over for det her.

Vi vil gerne have undersøgt de miljømæssige konsekvenser lidt nærmere af den afgiftsomlægning, som bliver foreslået, og så synes vi altså ikke, man behøver at vente 1-2 år. Der er gjort rigelige erfaringer på det her område. Lad os dog komme i gang med det samme, lad os dog være de første, lad os dog lade være med at være de sidste.

Der har lidt været en tendens til hos nogle af partierne i dag, at de meget gerne altid vil være de sidste, både når det gælder trafikbetalingsssystemer og meget andet. Det er åbenbart også det, som er den dominerende holdning hos visse partier her i dag. Det er ærgerligt. Lad os dog komme i arbejdstøjet, lad os komme i gang med at undersøge det her.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Jeg giver ordet til ordføreren for forslagsstillerne, hr. Martin Lidegaard.

Martin Lidegaard (RV):

Der er rigtig, rigtig mange gode grunde til at indføre en ny reguleringsform af de danske tunge køretøjer, der er meget, meget få grunde til ikke at gøre det.

Grundene til at gøre det er, at det er et mere rimeligt system, at det giver en mere effektiv og økonomisk rentabel trafik, at det er en mere miljøvenlig reguleringsform, at det er en mere trafikikkerhedsmæssig reguleringsform, og at det er en reguleringsform, som giver de danske vognmænd en bedre konkurrenceevne. For det, som ministeren og regeringspartierne i øjeblikket er ved at sikre med statsgaranti, er, at de danske vognmænd skal betale på de tyske og de

svenske veje, hvorimod de andre kan nøjes med en billetordning og i øvrigt køre alt, hvad de vil. Det er lige før, det kan betale sig at køre en omvej omkring København, fordi man har betalt billetten, når de nye betalingssystemer går i drift ude i Europa.

Derfor, hvilket jeg i øvrigt er meget enig med Dansk Folkepartis ordfører i, er det, det gælder om, at skabe ens vilkår for vognmændene i de forskellige lande, og så gælder det derudover om at skabe den bedste reguleringsform. I øjeblikket bevæger hele Europa sig mod en ny reguleringsform, og i Danmark ønsker vi ikke at tage fat om det. Jeg frygter, at vi kommer for sent, og at det vil skade danske vognmænd ud over at skade miljøet og trafikikkerheden.

De undskyldninger, man har for ikke at gå i gang med det her projekt nu og undersøge det, er de sædvanlige. For det tager tid, det er jeg helt enig i, det er ikke noget, man sådan lige gør.

Der er EU-undskyldningen: Skulle vi ikke have fælles regler i EU? Der har vi så fået det problem, at de nu faktisk er blevet enige i Ministerrådet om, hvordan det her kan gøres. Så den undskyldning duer ikke rigtig længere. Heldigvis er det ikke gået igennem i Parlamentet, så det kan vi ligesom henholde os til, men det holder jo kun lige sommeren over. Så ligger der fælles EU-regler.

Den næste undskyldning, man plejer at henholde sig til, er: Lad os nu kigge på de tyske erfaringer. Det er fint nok, men når der gået et år, tør man vel godt tage en evaluering af, hvad der er sket i Tyskland, og hvordan det fungerer, og før når vi heller ikke, om jeg så må sige, at tage nogen beslutning om at indføre noget som helst.

Os så kommer den sidste undskyldning, som jeg synes er den mest interessante: Det er skattestoppet. Når jeg har tilladt mig at spørge lidt ind til det her, har det ikke været, fordi jeg har forsøgt at overbevise Venstre og Konservative om, at det her ikke er en omgåelse af skattestoppet. Det er, fordi jeg vil vise, hvad skattestoppet gør ved dansk politik, hvordan skattestoppet på mange områder inklusive det, vi diskuterer i dag, forhindrer en dynamisk udvikling af Danmark som samfund, af Danmarks erhvervsliv osv. For vi har udtrykkeligt nævnt her, at vi ikke ønsker at bruge det her som skatteskrue.

Faktisk er vi fuldstændig parat til at følge et hvilket som helst forslag, regeringspartierne måtte komme med. Nej, nu skal jeg passe på, hvad jeg siger, det kunne jo være helt urimeligt, at man ville give lidt flere penge til landmændene